

Segelanweisung für die Fördewettfahrt 2013

Termin: Sonntag, 15. September 2013

Anmeldung: Ab 11 Uhr in MSK-Heim, Meldegeld 10 €

Skipperbesprechung: 16. September 2012, 12:00 Uhr, MSK-Heim

Start :13:00 Uhr

Rückkehr: bis 17:00 (geplant)

Start-Ziel-Linie: Vom Regattamast auf der Mole zur gelben Regattatonne.
Start nach Norden, Zieleinlauf von Norden.

Startverfahren:

Es wird in einer Gruppe gestartet. Es gilt die Ein - Minuten - Regel.

5 Minuten vorher: Ankündigungssignal: Flagge P und Schuss

4 Minuten vorher: Vorbereitungssignal: Flagge I und Akustisches Signal

1 Minute vorher: Akustisches Signal und Flagge I nieder

Start: Flagge P nieder und Schuss

Frühstart:

Flagge X - Ray wird gezeigt. Die betroffenen Boote müssen sich frei segeln und einen Kringel drehen.

Kurs (10,3 sm)

Start - 12 BB - 4 BB - 3 BB - 9 BB - 12 StB - Start-Ziel-Linie - 16 StB - 12 StB - Ziel

Bahnverkürzung (-2,5 sm), Flagge S am Startmast

Zieldurchgang, wenn zum ersten Mal die Start-Ziel-Linie gekreuzt wird

Bahnverlängerung (+2,5 sm) Flagge P am Startmast

Weiterfahrt nach Kreuzen der Start-Ziel-Linie – 16 StB - 12 StB – Ziel

Doppelte Bahnverlängerung (+5,0 sm) Flagge N am Startmast

Nochmals Weiterfahrt nach Kreuzen der Start-Ziel-Linie – 16 StB - 12 StB – Ziel

Bei **Ende der Wertung** wird der MSK-Stander am Startmast niedergeholt.

Siegerehrung und Regattaausklang: Im Anschluss an die Auswertung im MSK-Heim.

Verantwortlichkeit:

Jeder Teilnehmer segelt auf eigene Gefahr und Verantwortung. Es wird nach den Kollisionsverhütungsregeln bzw. der Seeschiffahrtsstraßenordnung und den gültigen Wettfahrtregeln Segeln der ISAF gesegelt. Die Nationale wird gefahren. Auf die Einschränkung durch das Fahrwasser wird verwiesen. Insbesondere ist das Fahrwasser auf kurzem Wege zu queren und der reguläre Verkehr im Fahrwasser darf nicht behindert werden.