

Die Mittwochswettfahrten werden auch 2022 als gemeinsame Veranstaltung des HYC86 Heikendorf, der MSK Möltenort und der WVM Mönkeberg ausgetragen!

Gestartet wird in Mönkeberg vor der Außenmole am Startmast. Die Ziellinie liegt in Möltenort zwischen dem Feuerschiff und der Tonne 14: Eine bevorzugte Bahn, zwei Startgruppen, drei Sessions!

Die Mittwochswettfahrten beginnen am 11. Mai 2022 und werden die ganze Saison bis zum 21. September ausgesegelt. Eine Pause machen wir nur zur Kieler Woche für die Begleitfahrt (Binnen trifft buten) und am Tag vor Christi Himmelfahrt. In der Spring – und Autumn-Session wird an einigen Terminen ein gemütliches Beisammensein in Möltenort angeboten, mit Sonnenuntergang auf der Sunny-side-of-Kieler-Förde (Getränke und Imbiss gegen Entgelt), im MSK-Heim am 11.05., 1.06, 15.06, 17.08, 21.09 (Preisverleihung) und auf dem Feuerschiff "Læsø Rende" am 18.05, 8.06, 29.06, 24.08.

Saisongesamtwertung	: 11.5 21.9.2022	= 18 MiWos (kein Start am 25.5. wegen Himmelfahrt und am 22.6. wegen KiWo)
Spring-Session:	11.5 29.6.2022	= 6 MiWos
Summer-Session:	6.7 10.8.2022	= 6 MiWos
Autumn-Session:	17.8 21.9.2022	= 6 MiWos

Start Gruppe 1 (YS ab 102) 17:45 vor der WVM-Außenmole zwischen WVM-Startmast (orange gekennzeichnet) und Startboje (gelb) nach Funkuhrzeit (MESZ=UTC+2)

Start Gruppe 2 (YS bis 101) 17:55 Uhr

Für die Gruppeneinteilung gilt der Yardstickwert gemäß DSV-Liste oder der Schätzwert mit Spi.

Als Startzeit gilt Funkuhrzeit. Schallsignale 5-4-1-Start werden gegeben. Startflagge "P" gilt als gesetzt. Frühstarter werden vom Startkomitee aufgeschrieben und erhalten in Abänderung der WR eine Strafe von 5 Minuten auf die gesegelte Zeit , plus die zu früh gestartete Zeit. Sie können sich gemäß WR unverändert durch Zurücksegeln auf die Vorstartseite und Neustarten entlasten. Die Tracking-App hilft den Teilnehmern bei dem Nachweis der Entlastung. Start- und Zielkomitee können in begründeten Einzelfällen anderslautende Entscheidungen endgültig treffen.

Zielzeitbegrenzung für alle Teilnehmer 20:00 Uhr. Danach werden die Teilnehmer DNF gewertet.

Low-Point-Wertung der Mö²MiWo 2022. Die Sessions werden einzeln gewertet. Pro Session gibt es zwei Streichergebnisse. Ein Gesamtergebnis wird über alle Wettfahrten in beiden Gruppen zum Saisonabschluss am 21.9.2022 erstellt, dabei gibt es 6 Streichergebnisse für die Saisonwertung.

Die zu segelnde Bahn wird als große farbige Tafel mit dem Bahnbuchstaben spätestens 5 Minuten vor dem Startsignal an der WVM-Außenmole direkt unter dem Startmast ausgehängt:

Bahn L: Start Mönkeberg S->N

16 Stb

14 Bb

18 Stb (Kanalvorfeld meiden!)

SVK Bb

K4 Bb

Startboje Bb

16 Stb

MÖL Bb

Ziel Möltenort S->N (5,7 sm)



Bahn K: Start Mönkeberg S->N

16 Stb

14 Bb

12 Stb

RB Bb

MÖL Bb

Ziel Möltenort S->N (3,3 sm)

oltenau

G.9s

Holtenau Reede

VoBurodk

Assignment

14

TifReede

Assignment

15

TifReede

Assignment

16

TifReede

Assignment

17

TifReede

Assignment

18

TifReede

Assignment

19

TifReede

Assignment

TifReede

Assignment

TifReede

Tifre

Bahn "L" ist die lange Standard-Bahn für die Mönkeberg-Möltenorter-Mittwochswettfahrten.

Bahn "K" ist die kurze "Flautenbahn". "RB" ist das gelbe Regattafass in der Heikendorfer Anker-Bucht. "MÖL" ist das gelbe Fass westlich vor der südlichen Einfahrt in den Möltenorter Hafen. "SVK" ist das gelbe Fass südlich des Tirpitz-Hafens.

Während der Summer-Session zeiten sich die Boote selbst oder benutzen die bekannte Tracking-App. Die Ziellinie ist nur dann die Passage "MÖL".

Die Yardstickwerte der Vorjahre werden übernommen. Neue Teilnehmer melden sich bitte mit Yardstickwert gemäß DSV-Liste an. Einmalig kann ein begründeter Antrag zur Anpassung des Yardstickwertes an das Wettfahrtkomitee gestellt werden. Über die Anpassung des Yardstickwertes entscheidet abschließend der Wettfahrtleiter. Für die Jahreswertung, die Sessions oder die Einzelwettfahrt kann ein Boot bis 16 Uhr am Wettfahrttag den Spi (o.ä.) abmelden , wenn Spi Standard ist und erhält für diese Wettfahrt(en) +2 Yardstickpunkte. Ansonsten Wertung mit Spi.

Die Anmeldung erfolgt zu jeder Wettfahrt über die WhatsApp-Gruppe "Mö²MiWo 2022" oder direkt beim Startkomitee. Alle Boote fahren vor dem Start zur Bestätigung ihrer Tagesanmeldung am Startmast zur Begrüßung vorbei! Damit soll es ermöglicht werden eine gesicherte Starterliste zu erstellen und die Auswertung schneller und gesicherter zu erstellen.

Abschluss-Event und Preisverleihung:

Die Preisverleihung für die Autumn-Session und die Gesamtwertungen findet am 21.9. direkt nach der letzten Wettfahrt im MSK-Vereinsheim statt. An diesem Tag wird bei allen Windbedingungen "Bahn K" gesegelt. Die Sessions-und Gesamtsieger werden geehrt. Sonderpreise für besondere Leistungen werden an die "Top-Rounder", "Super-Speeder" und "Top-Racer" vergeben.

Proteste müssen schriftlich bis 20:30 Uhr beim Zielkomitee eingereicht werden und werden gemäß WR 2021-24 verhandelt. Die Parteien werden über die Whatsapp-Gruppe "Mö²MiWo 2022" informiert. Wir wünschen rücksichtsvolles und zugleich ambitioniertes Segeln. Gesegelt wird nach KVR und WR 2021-24 unter Beachtung der Revierregeln (z.B. Fahrwasser und Sperrgebiete).

Interessierte Teilnehmer und solche, die es werden wollen, können der Whatsapp-Gruppe "Mö²MiWo 2022" mit diesem Link https://chat.whatsapp.com/KZRIPvwlwwvBwtg7lce83X beitreten. Oder alternativ diesen QR-Code scannen:



Der Beitritt zur Gruppe beinhaltet das Einverständnis zu Datenschutzerklärung und Haftungsausschluss. Tagesergebnisse, und Ankündigungen werden über Wetternews Whatsapp-Gruppe kommuniziert. Anregungen sind immer erwünscht! Jeder Teilnehmer soll bitte vor der ersten Teilnahme die Anmeldung schriftlich ausfüllen und den Veranstaltern zustellen!

Eine ereignis- und erfolgreiche Segelsaison 2022 wünschen

Eure Regattateams des HYC86, der MSK und der WVM

Rolf Witt, Ronald Senser, Wilhelm Ross Start-Komitee der WVM

Hanna Figge, Ulrike Hermann Ziel-Komitee von MSK und HYC Gorch Stegen, Christian Hoof Jury

Olaf Hornig, Frank Krupinska Technisches Komitee (Festlegung der Yardstickwerte) Holger Stürck Mö²MiWo-Verantwortlicher als Regattawart der WVM

