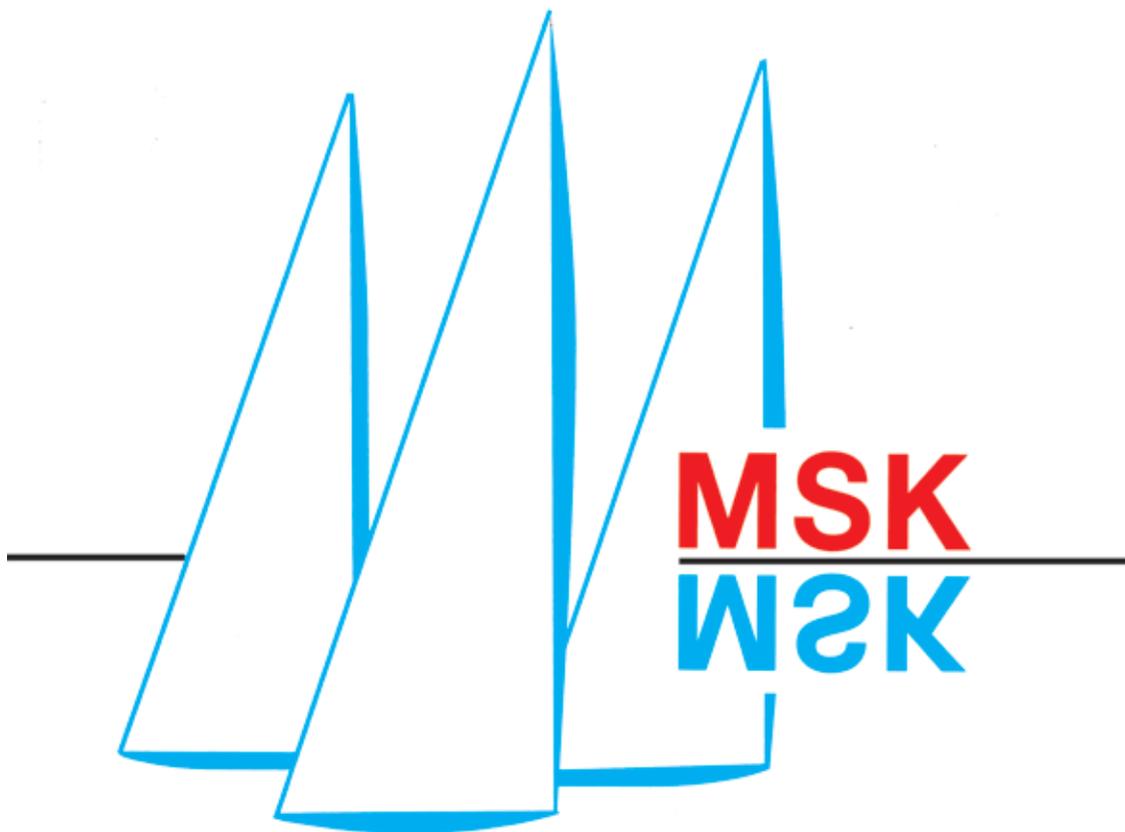


# LOGBUCH

Mitteilungsblatt  
der  
Mölnenorter  
Seglerkameradschaft e.V.



Ausgabe 2

2008

Mit uns im Boot sind Sie um  
eine Wellenlänge voraus.

 Förde  
Sparkasse

Leinen los, den Wind und die Strömung geschickt nutzen... Das bringt den Segler auf Erfolgskurs. Damit aber auch Sie Ihre finanziellen Ziele schnell erreichen, nehmen Sie am besten uns mit ins Boot. Was Sie dann auch ansteuern: Mit uns sind Sie eine Wellenlänge voraus. **Wenn's um Geld geht – Sparkasse.**

## Inhaltsverzeichnis

|   |    |
|---|----|
| Vorwort .....                                       | 2  |
| Regatten .....                                      | 4  |
| Bürgermeisterpokal und Otto-Schütt-Pokal 2008 ..... | 4  |
| Möltenorter Mittwochswettfahrten 2008 .....         | 10 |
| Im Heckkorb nach Kopenhagen und (fast) zurück ..... | 17 |
| Fahrtensegeln.....                                  | 23 |
| Fahrtenpiegel.....                                  | 23 |
| .....schon ein Jahr ohne Segelschiff! .....         | 25 |
| Jugendsport.....                                    | 29 |
| 2008 in der Jugendabteilung.....                    | 29 |
| Kreismeisterschaft `08.....                         | 40 |
| Die MSK - Jollengruppe 2008 .....                   | 45 |
| Der Störtebeker Opti Cup.....                       | 50 |
| Anker Auf Regatta 2008 .....                        | 53 |
| Goldener Schäkel Bad Segeberg.....                  | 55 |
| Neues Trainerboot heißt Glucke.....                 | 57 |
| Jahreswertung 2008 - Opti A.....                    | 59 |
| Kutter Sommertour .....                             | 60 |
| Der Kutter auf der Kieler Woche .....               | 62 |
| Sommertour der „ASY Teamwork“ 8. – 27.08.2008 ..... | 63 |
| Kochecke.....                                       | 68 |
| Kurznachrichten.....                                | 69 |
| Bücherecke.....                                     | 70 |
| Mitgliederbewegungen .....                          | 71 |
| Termine.....  | 78 |
| Impressum.....                                      | 80 |

## Vorwort

Liebe Seglerinnen und Segler, liebe Freunde des Wassersports,

verregnete Stunden im Hafen. Sonne Fehlanzeige! Die Nächte kalt und ungemütlich. Dazu häufig Starkwind. So begann ich 2007 mein Vorwort. In diesem Sommer sah das Wetter nicht viel anders aus! Aber der Segelsport hat unsere Vereinsmitglieder trotzdem weit durch die Ost- und Nordsee gebracht. Aus den z.Z. 20 Meldungen für den Fahrtenspiegel ergeben sich ca. 22.400 sm an 899 Reisetagen. Es wurden im Schnitt 25sm/Tag gesegelt.

Nachdem unsere Yachten hoch und trocken stehen, geht jetzt das gesellige Vereinsleben mit Reisen, Vorträgen, Bosseln, ..... wieder los. Es steht viel auf dem Programm.

Der MSK geht ins 50. Jahr und wir nähern uns dem 50. Jubiläumstag, dem 31.10.2009. Für das Jahr 2009 ist viel an Gemeinschaftsaktivitäten geplant. Eine Chronik wird für einen spannenden Rückblick sorgen, in dem viele Vereinskameraden sich wiederfinden werden und sich die Frage stellen: „Wo ist bloß die Zeit geblieben“?. Im Sommer findet ein MSK-Sommerfest (4.7.) am Hafen zum Mitmachen statt. Mit einer spannenden Moderation auf dem Hafenvorfeld wird der Tag kurzweilig und abwechslungsreich für Jung und Alt. In bunter Folge gibt's z.B. Besichtigung der DGzRS, Match Race Regatten zum Mitmachen, Mini-Copper-Race der Profis, handgemachte Musik von Blind Man's Buff und mehr. Abends heizt ein DJ die Stimmung auf dem Hafenvorplatz an und fürs leibliche Wohl stehen Stände zur Bewirtung bereit. Die Jubiläumsgeschwaderfahrt findet vom 2.8. – 9.8. für Familien, Segler/innen und Landratten statt. Wir segeln Süd-Nord und machen Etappenstops in Sonderburg, Arösund, Juelsminde, Tunö. In diesen Häfen, die wir im 2-Tagesrhythmus ansteuern, wartet ein vielfältiges Programm auf alle Teilnehmer/innen. Besichtigungen der besonderen Art, Gaumenfreuden, Wanderungen, Beach-Ball Turnier, Musik, tagesbegleitendes Quiz, Race, oder so ähnlich. Wir planen unsere Ziele so, dass auch die Landratten und Nichtsegler die Möglichkeit haben daran teilzunehmen. Seid dabei, es bringt bestimmt viel Spaß.

Als Krönung des Jahres findet im Restaurant Baltic-Bay am 31. Oktober unser Jubiläumsball mit Festmenü und Showprogramm und einer tollen Band statt. Kartenverkauf ab dem Ansegeln 2009, frühes Buchen sichert gute Plätze. Ab der Kieler Woche gehen die Karten auch in den freien Verkauf an Freunde und Gäste des Segelns.



## Vorwort

Unser diesjähriges Stiftungsfest wurde im MSK Jugend- und Vereinsheim gefeiert. Die neue Cocktailbar war der Renner. Ein DJ sorgte für Tanzmusik, zu der die „Junioren“ bis in den frühen Morgen tanzten. Die folgenden Veranstaltungen entnehmen Sie bitte dem Terminplan, der im Logbuch abgebildet ist.

Ich wünsche Ihnen bzw. Euch eine schöne „SEGELFREIE ZEIT“

Holger Scheidler



**REIFENHANDEL PENNER**  
*Inh. THOMAS HARDER*

**Holzoppelweg 33**  
**24118 Kiel**

**Fon: 0431 / 54 45 85**  
**Fax: 0431 / 54 73 88**

[info@reifen-penner.de](mailto:info@reifen-penner.de)  
[www.reifen-penner.de](http://www.reifen-penner.de)

# NETLITZ - KIEL



Rettungswesten  
Rettungsinseln  
Schlauchboote  
Masten & Flaggen  
Feuerlöscher



PLASTIMO



bfa  
marine



bfa



AVON



PRO  
SAVER

**BÜRO & GESCHÄFT**  
HOLTENAUER STR. 157  
24118 KIEL  
[NETLITZ@FEUERLOESCHERKUNDENDIENST.DE](mailto:NETLITZ@FEUERLOESCHERKUNDENDIENST.DE)  
FON 0431-56 10 69 FAX 0431-56 40 29

**LAGER**  
KOKENHÖRST 20  
24159 KIEL  
SCHUSTERKRUG/STICKENHÖRN

### **Bürgermeisterpokal und Otto-Schütt-Pokal 2008**

Im vorigen Jahr wurden die Wettfahrten verschoben, weil an dem vorgesehenen Termin die neue COLOR MAGIC von Oslo zur Schiffstaupe nach Kiel kam und die Förde voller Boote und Schiffe war. In diesem Jahr wurde an dem vorgesehenen Wochenende das 775-jährige Bestehen von Heikendorf gefeiert, und dabei war der Bürgermeister unabkömmlich. So wurden die Wettfahrten mit dem Absegeln am 28. September zusammengelegt. Es war das elfte Mal, dass der von Altbürgermeister Sönke Jändling gestiftete Pokal ausgesetzt wurde.

Die genauen Bestimmungen der **Möltenorter Familienwettfahrt** sind einige Male überarbeitet worden und werden auch künftig weiter fortentwickelt. Die Grundidee ist, dass es sich um einen freundlichen und nicht zu ernsten Saisonausklang handelt mit der Einbindung der Familien der Skipper des Hafens Möltenort, unabhängig von einer Vereinszugehörigkeit. Bonuspunkte (für Junioren bzw. Senioren in der Crew und Verzicht auf Spi) sollen die Wettfahrt auflockern.

Weil nicht alle Skipper eine Familiencrew (50 % der Mannschaft Familie) zusammen bekommen, wird eine weitere Gruppe mit der **Möltenorter Fördewettfahrt** eingerichtet.

Beide Gruppen starten gemeinsam und segeln die gleiche Bahn. Weil

die vorgesehene Zeit für eine richtige „Seeregatta“ (bis zum Stollergund) nicht reicht und es jenseits von Bülk sehr kacheln kann oder etwa bei Flaute die Rückkehr nicht mehr möglich wird, wurde der Kurs mehr in die Förde gelegt mit dem abschließenden Dreieck vor der „Möltenorter Haustür“ zwischen Adlertonne und Kitzberger Tonne.

Bei der Möltenorter Familienwettfahrt wird der **Bürgermeisterpokal** ausgesetzt, zusätzlich für das MSK-Boot mit reiner Familiencrew der vereinsinterne **Otto-Schütt-Pokal**. Ferner gibt es für die ersten drei Boote jeder Gruppe **Erinnerungspreise**.

In diesem Jahr war die Beteiligung an der Familienwettfahrt recht gut (12 Boote). Aus Mönkeberg war die Familie Stegen mit der TINA TRIO X gekommen, die zu den regelmäßigen Teilnehmern der Möltenorter Mittwochswettfahrten gehört. Sie wurden, um Ihnen die Teilnahme zu ermöglichen, kurzerhand für die Dauer der Wettfahrt zu „Ehren-Möltenortern“ ernannt.

In der Möltenorter Fördewettfahrt hatte aber leider nur ein einziges Boot gemeldet. Vielleicht sollte man künftig, um mehr Teilnehmer zu haben, die Wettfahrten auch für Teilnehmer öffnen, die nicht im Hafen Möltenort liegen. Man könnte generell öffnen oder, um eine gewisse Bindung an den Hafen zu erhalten, die regulär bei den Möltenorter Mittwochswettfahrten gemeldeten Boote zulassen.

**MARCKMANN** **KG**

**YACHTLAGERUNG**

Halle und Freiland

**YACHTZUBEHÖR**

*Abt. Yachtwerft*



24226 HEIKENDORF  
Körügen 9  
Telefon/Fax 0431/24 1343

Ebenfalls überdenken sollte man, wie die Bindung an das Absegeln gestaltet wird. Die Zusammenlegung hat vielleicht weitere Regattateilnehmer gebracht. Aber die sonst übliche Zeremonie am Flaggenmast mit „Hol nieder Stander“ und „Besanschet an“ wurde von nichtsegelnden Vereinsmitgliedern und von Skippern, die nicht Regatta segeln wollten, vermisst.

Man beachte bitte die nächste Ausschreibung im Herbst 2009.

Aber sonst war es eine wunderbare Segelei. Das Wetter spielte mit, und alle Teilnehmer waren hoch befriedigt. Der Kurs führte auf die Außenförde bis zur Tonne 4 vor Wendtorf und dann auf der anderen Seite der Förde zurück. Zweimal wurde danach das Dreieck vor der Möltenorter Haustür absegelt. Das letzte Boot war noch vor 16 Uhr im Ziel.

Der neue Bürgermeister Holger Pape war durch Termine verhindert, mitzusegeln. Aber bei der Siegerehrung im Jugend- und Vereinsheim der MSK konnte er die Siegerpreise, insbesondere den Bürgermeisterpokal überreichen. Und wie im Vorjahr assistierte dabei, wie ich voller Stolz melden kann, meine Enkelin Marie.

Der Bürgermeisterpokal wäre beinahe nach Mönkeberg an die TINA TROI X gegangen, aber dann lag doch das kleinste Boot (mit der größten Yardstickzahl) vorne. So konnte **Jan-Peter Gebhardt**, dem vor einem Jahr in aussichtsreicher Position der Baum gebrochen war, mit seiner ASGARD

den **Bürgermeisterpokal** in Empfang nehmen.

Den **OTTO-Schütt-Pokal** gewann **Jens Meincke** mit RASMUS.

Bei der Fördewettfahrt gewann, was nicht verwundert, das einzige gemeldete Boot, die HORIZONT mit Skipper **Andreas Oberschelp**.



*Arnold Oberschelp, Jan-Peter Gebhardt, Holger Pape, Heidrun Klausner (von links)*

Erinnerungspreise erhielten in der Familienwettfahrt:

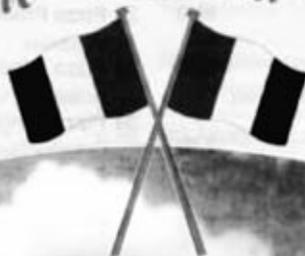
1. Preis:  
ASGARD, Familie Gebhard
2. Preis:  
TINA TROI X, Familie Stegen
3. Preis:  
RASMUS, Familie Meincke

in der Fördewettfahrt:

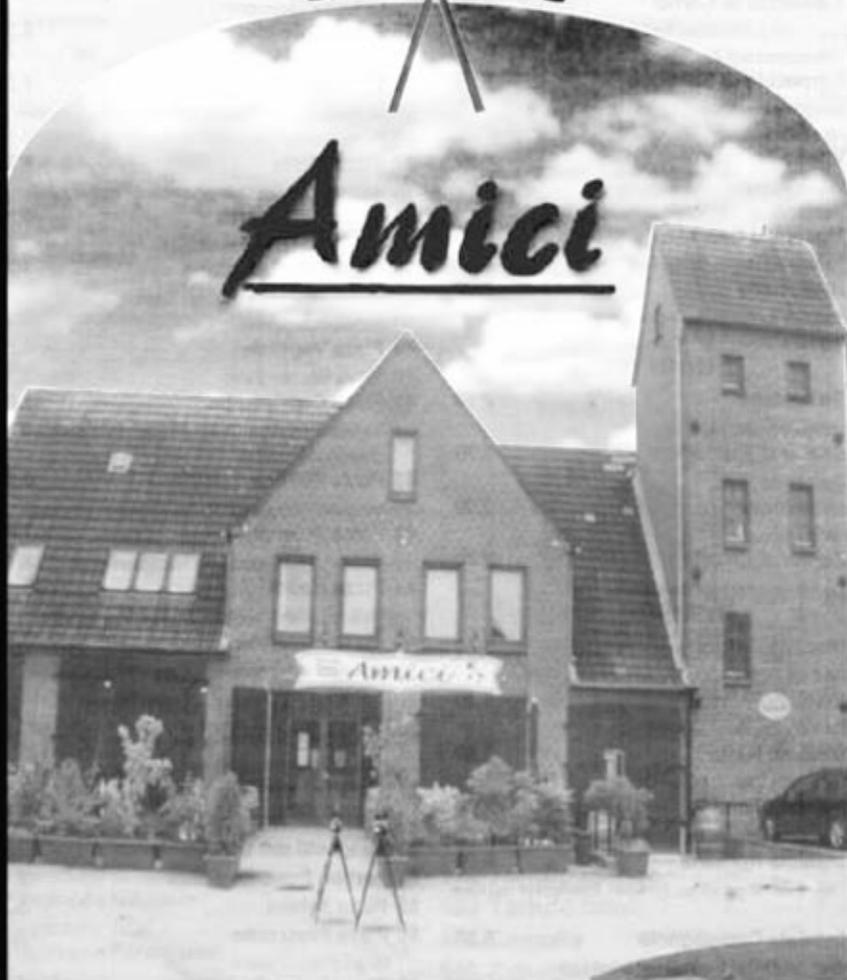
1. Preis:  
HORIZONT, Andreas Oberschelp

Arnold Oberschelp

*Ristorante - Pizzeria - Vinoteca*



**Amici**



*Mo - Sa 16 - 23 Uhr Sonntag 12 - 23 Uhr Mittwoch Ruhetag  
Laboer Weg 3 - 24226 Heikendorf - Telefon 0431-23 98 884*

Regatten

| Gruppe: Möltenorter Familienwettbewerb (Yardstick) |             |             |                  |                 |      |          |          |     |
|--|-------------|-------------|------------------|-----------------|------|----------|----------|-----|
| PL.  | SEGELNR     | BOOTSNAME   | STEUERMANN/-FRAU | BOOTSTYP        | CLUB | GES.ZEIT | BER.ZEIT | PL. |
| 1  | roter kreis | ASGARD      | J. Gebhardt      | Monark 606      | YCLy | 2:29:18  | 2:09:50  | 1   |
| 2  | GER 276     | TINA TROI X | G.Stegen         | X 99            | WVM  | 2:00:48  | 2:11:18  | 2   |
| 3  | 467         | RASMUS      | J. Meincke       | Maxi 999        | MSK  | 2:18:45  | 2:12:09  | 3   |
| 4  | GER 2       | JUX-BOX     | Jan Meincke      | X 382           | MSK  | 1:59:55  | 2:13:14  | 4   |
| 5  | GER 1925    | IRM VI      | V. Steude        | Carter 43       | HYC  | 1:59:47  | 2:14:35  | 5   |
| 6  | 687         | LEVEVIS     | H. Scheidler     | Dehler 31       | MSK  | 2:23:20  | 2:15:13  | 6   |
| 7  | 4010        | ALEGRIA     | P. Oberschelp    | Dehler 34       | MSK  | 2:18:37  | 2:15:54  | 7   |
| 8  | G 4333      | OLIVIA      | J. Heinze        | Luffe 40        | MSK  | 2:02:19  | 2:19:00  | 8   |
| 9  | 5063        | JONATHAN    | R. Gollmack      | Bavaria 30      | EWSK | 2:31:42  | 2:19:10  | 9   |
| 10   |             | ANLA        | O. Lehnert       | Dehler 33       | MSK  | 2:20:22  | 2:26:13  | 10  |
| 11   | G 626       | MERLE-K     | R. Köser         | nord. Folkeboot | MSK  | 2:48:28  | 2:27:47  | 11  |

1.Wf / Startzeit: 28.09.2008 13:00:00

Statistik: gemeldet: 11, gestartet: 11, gewertet: 11

| Gruppe: Möltenorter Fördewettbewerb (Yardstick) |         |           |                  |           |      |          |          |     |
|---|---------|-----------|------------------|-----------|------|----------|----------|-----|
| PL.   | SEGELNR | BOOTSNAME | STEUERMANN/-FRAU | BOOTSTYP  | CLUB | GES.ZEIT | BER.ZEIT | PL. |
| 1   |         | HORIZONT  | A. Oberschelp    | Hanse 400 | MSK  | 2:07:14  | 2:18:18  | 1   |

1.Wf / Startzeit: 28.09.2008 13:00:00

Statistik: gemeldet: 1, gestartet: 1, gewertet: 1

Bürgermeisterpokal: ASGARD, J.-P. Gebhardt

Otto-Schütt-Pokal: RASMUS, Jens Meincke



***auf den Meeren zuhause***

*individuelle Segelfertigung  
lasergeschnittene Bahnen  
im Windkanal entwickelt  
geklebt und genäht*

Die Segelmacher aus Kiel  
Fon. (04 31) 68 73 70  
[www.faber-muenker.de](http://www.faber-muenker.de)



**Faber + Mürker**

## Bewährter Schutz auf allen Meeren: Die Gothaer Versicherungen für Bootseigner.

Sie suchen einen Partner, der Ihnen bei  
jedem Wellengang zur Seite steht?  
Mit Versicherungen, die Ihnen umfang-  
reichen Schutz garantieren? Dann haben  
wir die optimalen Lösungen für Sie.

Generalagentur Kiel - Gothaer Wassersportcenter  
**Michael Küppers u. Peter von Essen**  
Hopfenstr. 47, 24103 Kiel  
Tel. 0431-6 20 19, Fax 0431 - 67 35 68  
[generalagentur\\_kiel@gothaer.de](mailto:generalagentur_kiel@gothaer.de), [www.gothaer.de](http://www.gothaer.de)



**Gothaer**  
Wir machen das.



## Möltenorter Mittwochswettfahrten 2008

Arnold Oberschelp, der die Mittwochswettfahrten in vielen Jahren mit großem Einsatz betreute, hat mit Beginn dieser Saison die Durchführung dieser Regatta abgegeben an Heidi Klausner und Hanna Figge. Das gesamt Team bestehend aus Mitgliedern der MSK und des HYC ist jedoch froh, dass Arnold immer mit Rat und Tat zur Seite steht und sich auch keine Wettfahrt entgehen lässt, wenn er in Heikendorf ist.



Für alle, die mit diesen Wettfahrten nicht so vertraut sind, hier noch mal ein kleiner Einblick:

An zehn Mittwochabenden wird im Sommer vor unserer „Haustür“ eine Regatta gefahren. Es gibt vier Dick-schiffgruppen und eine Jollengruppe. Teilnehmen an den Regatten kann jeder, der eine gültige Bahntabelle an Bord hat und sich vor dem Start kurz bei der Regattacrew meldet. Die Crew steht immer am Flaggenmast und führt von dort den Start durch. Das Meldegeld beträgt 20,- € insge-

samt für alle Wettfahrten. Tagesgäste sind auch ohne Bezahlung herzlich eingeladen. Einzelheiten siehe auch auf unserer Homepage.

Insgesamt beteiligten sich 51 Boote, darunter vier Jollen, die unregelmäßig an einigen Wettfahrten teilnahmen. Von der MSK waren acht Schiffe dabei, vielleicht fühlen sich ja hier noch Segler animiert, im nächsten Jahr mal mitzumachen. Die Segler haben neben ihrem Ehrgeiz auf einen der vorderen Plätze auch immer viel Spaß. Dieser Eindruck bestätigt sich dann auch zumeist auf dem abendlichen Ausklang nach jeder Regatta, der abwechselnd auf dem HYC-Feuerschiff und im MSK-Heim stattfindet. Hier wie dort werden alle Beteiligten liebevoll mit Essen und Getränken versorgt.

Bei den meisten Wettfahrten dieser Saison gab es viel Wind und gelegentlich musste die Regattacrew im Regen ausharren bis alle Boote die Ziellinie überquert hatten. Dank der seit einigen Jahren benutzten Auswertungssoftware können wir immer zeitnah nach dem Zieldurchgang die Ergebnisse auswerten und den Tagessieger bekanntgeben.

Auf der Siegerehrung, die immer im Anschluss an die letzte Wettfahrt im MSK-Heim stattfindet, wurden als Sieger geehrt:

- |            |             |            |
|------------|-------------|------------|
| 1. Gruppe: | TINA TROI X | (1. Platz) |
|            | MAITRESSE   | (2. Platz) |
| 2. Gruppe: | TRINE       | (1. Platz) |
|            | ANJINSAN    | (2. Platz) |



beschriften  
+gestalten

Siegfried Hackbarth  
Stakendorfer Tor 4 · 24217 Schönberg  
fon + fax 04344 - 2342  
www.schilder-schoenberg.de

DER GRAVEUR  
POKALE · ZINN · EHRENPREISE

*Reisebüro Richter*

*Inh. Anja Lenz*

---

**Geme informieren wir Sie über  
unsere weltweiten Reisen und  
begleiteten Sonderreisen.  
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

*Anja Lenz, Ruth Saß, Maren Richter*

---

**24226 Heikendorf – Am Schmiedeplatz 2 - Telefon 0431 / 2 46 40  
Fax. 0431 / 24 38 11 - e-Mail [info@richter-weltweit.de](mailto:info@richter-weltweit.de)**

Raum<sup>3</sup>



H O O F  
R A U M A U S S T A T T U N G

Wohnideen vom Spezialisten.

Blumenweg 24 (hintern Rathaus) • 24226 Heikendorf • Tel. 04 31/2 46 06

## Regatten

3. Gruppe: BRIC A BRAC (1. Platz)  
RONJA (2. Platz)
4. Gruppe: AQUAHOLIC (1. Platz)  
ASGARD (2. Platz)



Die Sieger (v.l.): Reimer Petrich, Gorch Stegen, Olaf Hornig und Tilman Giesen

Sieger „Über alles“ für das beste Schiff in den ersten drei Gruppen ohne Streicher wurde wie im Vorjahr die TRINE.



U. Drichelt, H. Figge und H. Klausner

Der Beständigkeitspreis, verliehen für das MSK-Boot, das am beständigsten an den Wettfahrten teilgenommen hat, geht in diesem Jahr an Frank Krupinska mit seiner MAITRESSE. Frank hat an allen Wettfahrten teilgenommen. Der Preis wird auf dem Stiftungsfest verliehen.

Heidrun Klausner

### Fit durch Herbst & Winter

#### Heißer Rabe

- Eine gelungene Fruchtkombination aus leckeren Säften!
- Fruchtsaftgehalt: Mind. 97%
- Ohne Alkohol!
- Mit Vitamin C
- Heiß geliebt an kalten Tagen!



#### **Reformhaus Dr. Engmann**

Inh. Gesa Pekrun  
Dorfstr. 6  
24226 Heikendorf  
Tel: 0431/24 87 2 15



Reformhaus

natürlich gesund leben

## Regatten

### Gruppe 1 (Yardstick, 4 Streicher)

<sup>2</sup> Die Yacht hat an der Wettfahrt nicht teilgenommen

| Pl | Segel-Nr | Bootsname     | Steuermann/-frau | Bootstyp      | Club | 1.Wf             | 2.Wf             | 3.Wf             | 4.Wf             | 5.Wf             | 6.Wf             | 7.Wf             | 8.Wf             | 9.Wf             | 10.Wf            | Pkte |    |
|----|----------|---------------|------------------|---------------|------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------|----|
| 1  | D 276    | Tina Troi X   | G. Stegen        | X 99          | WVM  | [1]              | [1]              | 1                | 1                | [5] <sup>2</sup> | [5] <sup>2</sup> | 1                | 1                | [3] <sup>2</sup> | 1                | 6    |    |
| 2  | GER 5881 | Maitresse     | F. Krupinska     | Matcher 37    | MSK  | [4]              | 2                | [4]              | 2                | [6]              | [4]              | 2                | 3                | 1                | 2                | 12,5 |    |
| 3  | Ger 3678 | Moulin A Vent | N. Neuenroth     | Waarship 1220 | SVK  | 5                | [5] <sup>2</sup> | 6                | [6] <sup>2</sup> | 3                | 3                | [3] <sup>2</sup> | [4] <sup>2</sup> | 2                | 3                | 22   |    |
| 4  |          | Horizont      | A. Oberschelp    | Hanse 400     | MSK  | 6                | 4                | 3                | 4                | 5                | 1                | [3] <sup>2</sup> | [4] <sup>2</sup> | [3] <sup>2</sup> | [4] <sup>2</sup> | 23   |    |
| 5  | GER 614  | Pike          | V. Breust        | J 80          | SCB  | 2                | [5] <sup>2</sup> | [7] <sup>2</sup> | 2                | 2                | [5] <sup>2</sup> | [3] <sup>2</sup> | 2                | 3                | 2                | 26,5 |    |
| 6  | GER 4298 | Juxbox        | J. Meinke        | X 382         |      | [7] <sup>2</sup> | [5] <sup>2</sup> | 2                | [6] <sup>2</sup> | 4                | 2                | [3] <sup>2</sup> | 4                | 2                | 4                | 35   |    |
| 7  | Ger 5278 | Playground    | D. Struve        | X 332         | WVM  | 3                | 3                | 5                | [6] <sup>2</sup> | [7] <sup>2</sup> | [5] <sup>2</sup> | [3] <sup>2</sup> | 4                | 2                | 3                | 38   |    |
| 8  | 529      | Bibelot       |                  | J 80          |      | [7] <sup>2</sup> | [5] <sup>2</sup> | [7] <sup>2</sup> | 5                | [7] <sup>2</sup> | 5                | 2                | 4                | 2                | 3                | 4    | 50 |

### Gruppe 2 (Yardstick, 4 Streicher)

<sup>2</sup> Die Yacht hat an der Wettfahrt nicht teilgenommen

| Pl | Segel-Nr | Bootsname    | Steuermann/-frau  | Bootstyp          | Club  | 1.Wf             | 2.Wf             | 3.Wf             | 4.Wf             | 5.Wf             | 6.Wf             | 7.Wf             | 8.Wf             | 9.Wf             | 10.Wf            | Pkte |     |
|----|----------|--------------|-------------------|-------------------|-------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------|-----|
| 1  | 5631     | Trine        | O. Hornig         | Fingulf 34 CR     | SVK   | [3]              | [2]              | 1                | 1                | 1                | 1                | 1                | [2]              | [2]              | 2                | 7    |     |
| 2  | Ger 3957 | Anjisan      | U. Drichelt       | Dehler 34         | MSK   | 1                | 1                | [DSQ]            | 2                | 2                | [3]              | 2                | [6] <sup>2</sup> | [3]              | 1                | 9    |     |
| 3  | GER 4609 | First Smile  | Th. Katscher      | First 300 Spirit  | SVK   | 2                | [3]              | [3]              | [3]              | 3                | 2                | [DSQ]            | 1                | 1                | 3                | 12   |     |
| 4  | 186      | Vinga        | U. Berendes       | Dehler 35 CWS     | SVK   | [6]              | [5]              | 2                | [7]              | 4                | 4                | 3                | 5                | 4                | [6] <sup>2</sup> | 22   |     |
| 5  | GER 452  | Aita Pea Pea | G. Kellermann     | X 79              | VdMYS | 4                | 6                | [6] <sup>2</sup> | [8]              | DSQ              | 5                | 5                | 4                | [6] <sup>2</sup> | [6] <sup>2</sup> | 31   |     |
| 6  | GER 5573 | Taffi        | F. Pohl           | Elan 31           | KYC   | 5                | 4                | 4                | 6                | [7] <sup>2</sup> | [6] <sup>2</sup> | [7] <sup>2</sup> | 3                | [6] <sup>2</sup> | 6                | 33   |     |
| 7  | G 541    | No Name 2    | M. Riesner        | Javelin           | MSV   | [8] <sup>2</sup> | [7] <sup>2</sup> | [6] <sup>2</sup> | 5                | [7] <sup>2</sup> | 6                | 2                | 6                | 2                | 4                | 53   |     |
| 8  | Ger 5571 | Alfried      |                   | Elan 31           |       | [8] <sup>2</sup> | [7] <sup>2</sup> | [6] <sup>2</sup> | 4                | 5                | [6] <sup>2</sup> | 7                | 2                | 6                | 2                | 53   |     |
| 9  | 4010     | Alegria      | P. Oberschelp     | Dehler 34         | MSK   | [8] <sup>2</sup> | [7] <sup>2</sup> | [6] <sup>2</sup> | [9] <sup>2</sup> | 7                | 2                | 6                | 2                | 4                | 6                | 2    | DNF |
| 10 | HR 46/90 | Majuti       | H.-J. Schauenburg | Haliberg Rassy 46 | YCL   | DNS              | [7] <sup>2</sup> | [6] <sup>2</sup> | [9] <sup>2</sup> | [7] <sup>2</sup> | 6                | 2                | 6                | 2                | DNF              | 6    | 58  |

## Regatten

**Gruppe 3** (Yardstick, 4 Streicher) <sup>2</sup> Die Yacht hat an der Wettfahrt nicht teilgenommen

| Pl | Segel-Nr | Bootsname     | Steuermann/-frau | Bootstyp           | Club | 1.Wf              | 2.Wf             | 3.Wf              | 4.Wf             | 5.Wf              | 6.Wf             | 7.Wf             | 8.Wf             | 9.Wf             | 10.Wf           | Pkte |
|----|----------|---------------|------------------|--------------------|------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------|
| 1  | R        | Bric a Brac   | T. Giesen        | 20er Jollenkreuzer | YCRM | [8]               | 1                | 2                 | 1                | 2                 | [3]              | 1                | 2                | [4]              | [7]             | 9    |
| 2  | X 4518   | Ronja         | H. Rövensthal    | Albin Express      | SVK  | 1                 | [9] <sup>2</sup> | [5]               | [7] <sup>2</sup> | 1                 | [4]              | 2                | 3                | 1                | 4               | 12   |
| 3  | GER 3684 | Lille Ö       | E. Pirwitz       | Larsen 28 See      | SCB  | 2                 | 2                | 1                 | 3                | [4]               | 1                | 3                | [4]              | [DNF]            | [5]             | 12   |
| 4  | GER 6128 | Fly. Kangaroo | A. Kraus         | Impala 27          | SVK  | [3]               | [9] <sup>2</sup> | [10] <sup>2</sup> | 2                | 3                 | 2                | [4]              | 1                | 3                | 3               | 14   |
| 5  | G 3295   | Manati        | G. Menke/Arp     | Jeanneau Rush      | MSK  | 5                 | 5                | 6                 | 4                | 7                 | [8]              | 5                | [6] <sup>2</sup> | [8] <sup>2</sup> | [DNF]           | 32   |
| 6  | G 71     | Jan Maat      | W. Schädlich     | C+C 30 E           | OSVE | 4                 | 4                | 9                 | [7] <sup>2</sup> | 5                 | 6                | [7] <sup>2</sup> | 5                | [8] <sup>2</sup> | [DNF]           | 33   |
| 7  | GER 525  | Daddeldidu    | C. Vehrs         | Dehler 31          | SCB  | [9]               | 7                | 7                 | 6                | [9]               | 7                | 6                | [6] <sup>2</sup> | 5                | [8]             | 38   |
| 8  | 5894     | Tiwana        | W. Kemlein       | Dufour 325         | MSK  | [11] <sup>2</sup> | 8                | 4                 | 5                | 10                | [9] <sup>2</sup> | [7] <sup>2</sup> | [6] <sup>2</sup> | 6                | DNF             | 45   |
| 9  | GER 764  | Aloha         | Witzke, P.       | Comfortina 32      | SVK  | DSQ               | [9] <sup>2</sup> | 3                 | [7] <sup>2</sup> | 8                 | 5                | [7] <sup>2</sup> | [6] <sup>2</sup> | 8 <sup>2</sup>   | 10 <sup>2</sup> | 59   |
| 10 | S786     | Ticaranto     |                  | Albin Express      |      | [11] <sup>2</sup> | [9] <sup>2</sup> | [10] <sup>2</sup> | [7] <sup>2</sup> | [11] <sup>2</sup> | 9 <sup>2</sup>   | 7 <sup>2</sup>   | 6 <sup>2</sup>   | 2                | 2               | 68   |
| 11 | 1260     | Buenas Dyas   | O. Mühlfeld      | Dyas               | ASV  | 6                 | 6                | 8                 | [7] <sup>2</sup> | [11] <sup>2</sup> | [9] <sup>2</sup> | [7] <sup>2</sup> | 6 <sup>2</sup>   | 8 <sup>2</sup>   | 10 <sup>2</sup> | 68   |
| 12 | Ger 4799 | Springbum     | T. Drews         | Larsen 25          | ASV  | 7                 | 3                | [10] <sup>2</sup> | [7] <sup>2</sup> | [11] <sup>2</sup> | [9] <sup>2</sup> | 7 <sup>2</sup>   | 6 <sup>2</sup>   | 8 <sup>2</sup>   | 10 <sup>2</sup> | 74   |
| 13 | 168      | Albino        | K.-H. Wulf       | Ballad             | SVK  | [11] <sup>2</sup> | [9] <sup>2</sup> | [10] <sup>2</sup> | [7] <sup>2</sup> | 6                 | 9 <sup>2</sup>   | 7 <sup>2</sup>   | 6 <sup>2</sup>   | DNF              | 10 <sup>2</sup> | 79   |
| 14 | GER 1243 | Sim           |                  | J 22               | KYC  | [11] <sup>2</sup> | [9] <sup>2</sup> | [10] <sup>2</sup> | [7] <sup>2</sup> | 11 <sup>2</sup>   | 9 <sup>2</sup>   | 7 <sup>2</sup>   | 6 <sup>2</sup>   | 8 <sup>2</sup>   | 1               | 81   |
| 15 | 981      | Luisa         |                  | Dehler 31          | YCL  | [11] <sup>2</sup> | [9] <sup>2</sup> | [10] <sup>2</sup> | [7] <sup>2</sup> | 11 <sup>2</sup>   | 9 <sup>2</sup>   | 7 <sup>2</sup>   | 6 <sup>2</sup>   | 8 <sup>2</sup>   | 6               | 86   |

## Regatten

**Gruppe 4** (Yardstick, 4 Streicher)

2 Die Yacht hat an der Wettfahrt nicht teilgenommen

| Pl | Segel-Nr | Bootsname     | Steuermann/-frau | Bootstyp        | Club | 1. Wf            | 2. Wf            | 3. Wf            | 4. Wf            | 5. Wf             | 6. Wf            | 7. Wf            | 8. Wf             | 9. Wf           | 10. Wf           | P kte |
|----|----------|---------------|------------------|-----------------|------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|-------|
| 1  | COC 27   | Aquaholic     | R. Petrich       | COC 27          | MSK  | [2]              | [2]              | 1                | [2]              | 1                 | 2                | 1                | [11] <sup>2</sup> | 1               | 2                | 8     |
| 2  | Kreis    | Asgard        | Gebhardt, J.-P.  | Monark 606      | YCLY | [9] <sup>2</sup> | [7] <sup>2</sup> | [9] <sup>2</sup> | 1                | 2                 | 1                | 2                | 1                 | 3               | [4]              | 10    |
| 3  | D 92     | Alkyone       | T.Böttger        | Speakhugger     | TO   | [4]              | 1                | 2                | [3]              | [3]               | [3]              | 3                | 2                 | 2               | 1                | 11    |
| 4  | GER 89   | Fri           | Pfeil, W.        | Speakhugger     | SVK  | 3                | 3                | 3                | [4]              | [4]               | 4                | [9] <sup>2</sup> | [5]               | 4               | 3                | 20    |
| 5  | 291      | Cascade       |                  | Larsen 23       | SVK  | [9] <sup>2</sup> | [7] <sup>2</sup> | 4                | [9] <sup>2</sup> | 6                 | [7] <sup>2</sup> | 5                | 4                 | 6               | 5                | 30    |
| 6  | Den 37   | Skadi         | A. Ehlert        | Yngling         | HSH  | 6                | 6                | 6                | 6                | [7]               | 6                | 6                | [8]               | [7]             | [8] <sup>2</sup> | 36    |
| 7  | 215      | Orca          | H. Stürck        | Lars Olsen 23   | WVM  | [9] <sup>2</sup> | 5                | 7                | 8                | [10]              | 5                | 7                | 9                 | [DNF]           | [8] <sup>2</sup> | 41    |
| 8  | Ger 892  | Schnelle Ent. | G. Keil          | Nord. Folkeboot | WVG  | 5                | [7] <sup>2</sup> | 5                | 5                | 9                 | [7] <sup>2</sup> | [9] <sup>2</sup> | [11] <sup>2</sup> | 10 <sup>2</sup> | 6                | 45    |
| 9  |          | Freya         |                  | Yngling         |      | 8                | [7] <sup>2</sup> | 8                | [9] <sup>2</sup> | 8                 | [7] <sup>2</sup> | [DNF]            | 10                | 8               | DNF              | 50    |
| 10 | Ger 5063 | Jonathan      | R.Goldack        | Bavaria 890     | LRV  | [9] <sup>2</sup> | 4                | [9] <sup>2</sup> | [9] <sup>2</sup> | 5                 | [7] <sup>2</sup> | 9 <sup>2</sup>   | 7                 | 5               | 8 <sup>2</sup>   | 51    |
| 11 | 287      | Carambolage   | A.Pinnow         | L 23            | SVK  | 1                | [7] <sup>2</sup> | [9] <sup>2</sup> | [9] <sup>2</sup> | [11] <sup>2</sup> | 7 <sup>2</sup>   | 4                | 6                 | 10 <sup>2</sup> | 8 <sup>2</sup>   | 56    |
| 12 |          | Odin          |                  | Yngling         |      | 7                | [7] <sup>2</sup> | [9] <sup>2</sup> | [9] <sup>2</sup> | [11] <sup>2</sup> | 7 <sup>2</sup>   | DNF              | 11 <sup>2</sup>   | 10 <sup>2</sup> | 8 <sup>2</sup>   | 77    |
| 13 | 224      | Hein          |                  | Yngling         | WVM  | [9] <sup>2</sup> | [7] <sup>2</sup> | [9] <sup>2</sup> | [9] <sup>2</sup> | 11 <sup>2</sup>   | 7 <sup>2</sup>   | 9 <sup>2</sup>   | 3                 | 10 <sup>2</sup> | 8 <sup>2</sup>   | 78    |
| 14 |          | Christa       |                  | Yngling         |      | [9] <sup>2</sup> | [7] <sup>2</sup> | [9] <sup>2</sup> | 7                | [11] <sup>2</sup> | 7 <sup>2</sup>   | 9 <sup>2</sup>   | 11 <sup>2</sup>   | 10 <sup>2</sup> | 8 <sup>2</sup>   | 82    |

**Gruppe 5** (Yardstick, 4 Streicher)

2 Die Yacht hat an der Wettfahrt nicht teilgenommen

| Pl | Segel-Nr | Bootsname    | Steuermann/-frau | Bootstyp    | Club | 1. Wf            | 2. Wf            | 3. Wf            | 4. Wf            | 5. Wf            | 6. Wf          | 7. Wf          | 8. Wf          | 9. Wf          | 10. Wf         | P kte |
|----|----------|--------------|------------------|-------------|------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| 1  | G 36468  | Black Rocket |                  | 420er       |      | [2] <sup>2</sup> | [1] <sup>2</sup> | [1] <sup>2</sup> | [1] <sup>2</sup> | 1 <sup>2</sup>   | 1 <sup>2</sup> | 1 <sup>2</sup> | 1 <sup>2</sup> | 3 <sup>2</sup> | 1              | 26    |
| 2  | GER 89   | Kellis Kiste |                  | Finn Dinghi |      | [2] <sup>2</sup> | [1] <sup>2</sup> | [1] <sup>2</sup> | [1] <sup>2</sup> | 1 <sup>2</sup>   | 1 <sup>2</sup> | 1 <sup>2</sup> | 1 <sup>2</sup> | 1              | 2 <sup>2</sup> | 26    |
| 3  | GER 159  | No Name      |                  |             |      | 1                | [1] <sup>2</sup> | [1] <sup>2</sup> | [1] <sup>2</sup> | [1] <sup>2</sup> | 1 <sup>2</sup> | 1 <sup>2</sup> | 1 <sup>2</sup> | 3 <sup>2</sup> | 2 <sup>2</sup> | 26    |
| 4  | 4290     |              | Kupzig           | Pirat       |      | [2] <sup>2</sup> | [1] <sup>2</sup> | [1] <sup>2</sup> | [1] <sup>2</sup> | 1 <sup>2</sup>   | 1 <sup>2</sup> | 1 <sup>2</sup> | 1 <sup>2</sup> | DNF            | 2 <sup>2</sup> | 28    |

# Corporate Branding Service

Positionieren Sie Ihre Firma durch Werbung auf Ihrer Yacht.

Bootsbeschriftung, PVC-Gischtschutz, Banner, Flaggen, Fenderüberzüge...



Baltic Letters ist eine Marke der Reklamewerkstatt Laboe

## An jedes Schiff gehört ein Name....

Die Entwürfe für Ihr neues Schiff zeigen wir Ihnen per Ausdruck - originalgetreu an Bug, Heck oder Ausguck Ihrer Brücke fotomontiert.

Und damit kleine Änderungen schnell vorgenommen werden können und das Schiffchen seinen Wiederverkaufswert beibehält, beschriften wir ausschliesslich mit seewasserbeständiger Hochleistungsfolie in über 50 Farben. Ihre individuellen Bilder, Logos und Schriftzüge montieren wir kurzfristig, schnell und sauber - eben wie alles an der Küste.

Nach über 250 von uns beschrifteten Wasserfahrzeugen soll ihr Flaggschiff doch auch nicht mit dem Butterdampfer vom Nebenkai verwechselt werden.

Alte Feuerwache  
242345 Laboe  
Tel. 04343-8368  
Fax 04343-8348



### Im Heckkorb nach Kopenhagen und (fast) zurück

Am 20. August 2008 um 19.30 war es zum zehnten Mal wieder soweit: Start zum Blueribbon Cup von Kiel nach Kopenhagen und zurück. Die „Jux-Box“ (X 382, MSK) ist bisher immer dabei gewesen. An Bord sind sieben Mann und eine Frau, alle mit dem Schiff und Langstreckenregatten vertraut. Darunter drei Meincke's: Jan als Eigner und Skipper, Arne als Segeltrimmer und der Berichterstatter als Opa für Alles. Am Start 27 Schiffe in 3 Gruppen, aus der MSK sind auch dabei die Gnaraloo (J.-U. Stähr) und die Maitresse (F. Krupinska). Die Wetterberichte bieten SW-W 6-7 Bft für die Nacht und den Folgetag. Wir haben den schweren Spi an Bord, alle schweren Ausrüstungsgegenstände aus dem Vorschiff sind mittschiffs bzw. achtern gestaut und wir bringen zusammen 750 kg Lebendballast auf, gute Voraussetzungen für die angesagten Raumschotbedingungen.

Gleich zum Start geht der Spi hoch. Nach dem üblichen Gerangel um freien Wind in der Kieler Förde geht's dann nach Bülk weiter mit Kurs Großer Belt. Der Wind kommt aus WSW mit Stärke 6, die Besatzung versammelt sich im Heckkorb. Das Wellenbild wird einerseits vom lokalen Wind, aber auch von der See aus der Eckernförder Bucht und der Flensburger Förde geprägt. Das bedeutet sehr aufmerksames Steuern, was sich auf der X 382 für einen pinnengewohnten

Segler als wilde Radkurbelei darstellt. Der Wind legt auf 7 zu, wir schaffen immer wieder einzelne Surfs, das Speedometer pendelt zwischen 9 und 14 kn. Unter Langeland wird die See zwar ruhiger, aber der Wind erfordert weiterhin ausharren im Heckkorb bzw. abwechselnd für max. 3 Mann kuscheln in der Backbord-Achterkammer.

Wir müssen die östliche Durchfahrt der Beltbrücke nehmen, der Strom steht mit 1 kn gegenan. Daher bleibt der Spi noch bis in die Musholm Bucht stehen. Dann aber ist Vorsegelwechsel angesagt, die schwere Genua 1 wird für den Halbwindkurs nach Sjaellands Odde Leuchtturm gesetzt. Der Lebendballast verlagert sich für 3 Std auf die Backbordkante. Morgens gegen 6 Uhr wird der Turm gerundet, Kurs Nordkante Seeland. Es steht eine grobe See, der WSW bläst unverändert mit vollen 7 Bft. Nach einigem Zögern ob des Seegangs geht der Spi wieder hoch und die Besatzung in den Heckkorb. Die Fahrtanzeige ist durchgängig zweistellig. Morgentoilette ist, wenn nötig, im Heckkorb nach Lee zu erledigen, da das WC der Jux-Box vorne liegt und die 7,5 to der X 382 in dieser See jedes Kilogramm Auftrieb im Vorschiff zum sicheren Spi-Segeln brauchen. Das leichteste Besatzungsmitglied wird ausgeguckt, ein Nescafe- und 5MinutenTerrine-Frühstück nach achtern zu reichen. Brötchen, Eier, Speck, div. Aufschnitt und Frischobst bleiben in den Schappen, immerhin

## Regatten

gibt es noch Äpfel.

Vormittags kommt die Sonne durch, die Szenerie mit plusterigen Cumuluswolken, weißen Schaumkämmen und einer permanent rauschenden Hecksee ist erinnerungswürdig. Das Rudergehen ist anstrengend, aber das Schiff ist in diesem Rodeo doch gut unter Kontrolle zu halten. Dazwischen immer wieder Surfs, maximal wurden 15,1 kn auf dem Speedometer gesehen. Bei guter Sicht sind andere Regattateilnehmer auszumachen, einige mit Spi, andere mit ausgebaumter Genua.

Gegen 15 Uhr runden wir Schloss Helsingör, der Strom läuft gegenan,

der Spi geht runter, der Wind in Lee von Seeland ebenso. Hoch am Wind und mit leerem Heckkorb passieren wir um 16.41 die Ziellinie vor dem Yachthafen von Rungsted. Wir waren 21:11 Std. unterwegs und haben 192 Seemeilen geloggt, was einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 9.1 kn entspricht. In unserer Gruppe ist das berechnet der 1. Platz. Zum Vergleich: Die UCA hat als schnellstes Schiff nur 13:55 Std benötigt, die Gnaraloo 18:27 und die Maitresse 20:27. Die längste Reisedauer wurde mit 27:34 Std gezeitet.

Der Freitag ist segelfrei, was für viele offensichtlich auch nötig ist: Eine mobile Segelmacherei holt beschädigte

**INNOVATIVES  
SEGEL  
DESIGN**

**SEGEL FÜR CRUISING UND  
RACING YACHTEN**

Profiltreu · langlebig · Individuell · Moderne  
Fertigungstechnologie · Persönliche  
Beratung & Service vor Ort

Rufen Sie uns an – wir  
beraten Sie gern!  
Tel. 0431/72 39 79

**SCHULTZ  
SEGELMACHER**

*wir haben Profil*

WWW.SCHULTZ-SEGEL.DE · LANGENKAMPWEG 12 · 24148 KIEL · TEL. 0431-72 39 79

und bringt in Überstunden reparierte Segel im Stundentakt, ein neuer Großbaum und diverse Spibäume werden angeliefert und in den Riggs werden Fallen etc. ersetzt. Es hat doch viele Schäden gegeben, vor allem sind Spinnaker geplatzt. Bei der Jux-Box ist alles in Ordnung, also ab zum Shoppen in die City. Am Abend finden Regattadinner und Preisverteilung statt, anschließend bilden sich in der Flotte einige Partyschwerpunkte aus. Der Wetterbericht sagt für den nächsten Tag ein kleinräumiges Tief vorher, das mit Starkwind und –regen über das südliche Dänemark rasch in Richtung Bornholm ziehen soll.

Zum Start nach Kiel am Samstag um

10.00 regnet es in der Tat kräftig, es weht aus ENE zunächst noch mit 5 Bft, aber Tendenz zunehmend. Der Spi kann bald nach dem Start hoch, die Besatzung wieder in den Heckkorb. Am Südausgang des Sundes ist der Wind schon auf volle 7 hoch, die See ist sehr grob und es schüttet ununterbrochen. Harte Arbeit für den Rudergänger, wobei bis Falsterbo auch noch mitlaufende Kümos zu berücksichtigen sind. Im Ölzeug wird es ungemütlich, weil bei fast allen an Bord die Schulter- und Achterstevenpartien feucht werden, trotz bekannter Herstellernamen und Offshore-Labels der teuren Klamotten. In Höhe der Fakse Bucht legen Wind und See noch weiter zu. Wir bergen den Spi,



**NEU IN UNSEREM SEGELPROGRAMM!**

**Laminat Segel zu Dacron Preisen**

**Custom Axis Laminat**

Maßgeschneiderte High Performance  
Groß- und Vorsegel

Rufen Sie uns an,  
wir erstellen Ihnen gern  
ein unverbindliches  
Angebot.

**momentumSAILS**

**SCHULTZE  
SEGELMACHER**

WWW.SCHULTZE-SEGEL.DE · LANGENKAMPWEG 12 · 24148 KIEL · TEL. 0431-72 39 79



# Weihnachten - Zeit für Geschenke

Segelkiste Kiel  
  
Inf. auf Pfeiler  
Eggerstedtstr. 1  
Tel. 0431-9719399

24103 Kiel

bei zwei anderen Schiffen in der Nähe erledigt das der Wind.

Laut Wettervorhersage müssten wir langsam auf die Rückseite des kleinen Tiefs kommen, d.h. der Wind müsste kräftig zurückdrehen. Tut er aber nicht, anstatt dessen flaut er bei Mön schlagartig ab. Gleichzeitig gesellt sich zur achterlichen See aus NE eine laufend kräftiger werdende Dü- nung aus Süd. Die kann nur aus dem Windfeld am südlichen Rand unseres Tiefdruckwirbels kommen. Der Wirbel ist also nicht so schnell durchgezogen wie angesagt, sondern beschert uns gerade sein windarmes Zentrum. Wir dümpeln gewaltig, probieren alle leichten Segel, aber die Fahrt bleibt unter 2 kn. Es vergehen Stunden, die Gruppe der kleineren Regattateil- nehmer wie wir hat sich mittlerweile in dem Flautenloch versammelt. Aus dem Sprechfunkverkehr der Fähren zwischen Warnemünde und Trelle- borg erfahren wir, dass in Trelleborg NE 7 und in Warnemünde WNW 8 herrschen. Die dänische und die deutsche Windvorhersage für die nächsten Stunden sind uneinheitlich. Es wird dunkel und wir fangen an zu rechnen, wie lange wir uns die Düm- pelei noch leisten können, ohne das Zeitlimit am Sonntag um 18.00 beim Leuchtturm Kiel zu überschreiten. Dabei müssen wir davon ausgehen, dass der Weg von Gedser gen We- sten hart werden kann.

Gegen 22.00 brechen wir die Regatta mit dem Start der Maschine ab. Kurz

vor Gedser setzt sich ein WNW-NW von 4Bft durch, der uns ab Gedser erst hoch am Wind und später mit einem schönen Schrick und ohne Regen und Heckkorbgedrängel flott bis in die Kieler Förde bringt. Unser Abbruch war voreilig: Die Maitresse, die während der Flaute in unserer Nähe trieb, hat durchgehalten und das Ziel weit vor dem Zeitlimit pas- siert. Tröstlich nur, dass wir nicht als einzige aufgegeben haben: Von 24 gestarteten Schiffen der Rückregatta wurden nur 13 gezeitet. In unserer Gruppe kamen nur 3 von 9 Schiffen regulär ins Ziel. Schade, aber wir freuen uns schon auf Kiel-Kopenhagen- Kiel 2009.

Berichterstatter: Jens Meincke



**Landschafts-  
und Gartenbau**

- Planung u. Ausführung von Umgestaltungen und Neuanlagen
- Pflaster- und Natursteinarbeiten
- Erdarbeiten • Teichbau
- Zaunbau • Gehölzpflege

**Jens Lampert**  
24226 Heikendorf  
Tel. 0431-24 10 31

*Pflanzenverkauf und Blumenfachgeschäft*



**Garten- und Landschaftsbau**

Gartenneuanlagen und -umgestaltung  
Erstellen von Gartenteichen, Setzen von Sichtschutzzäunen  
Heikendorf, Hammerstiel 2, (Gewerbegebiet), Tel. (0431) 243368

**KLAUS GESCHE**

Gärtnermeister



**Station  
Arne Dahmke**



Heikendorfer Weg • 24248 Mönkeberg • Tel. 0431 / 2 34 36

*Unsere Wash Tec Portalwaschanlage*

**NEU "Soft Care Pro" NEU**

*Keine Bürsten mehr - nur noch Soft Tec's -  
sanftes und sehr sauberes Waschen ohne Druck.*



Täglich Frühstück ab 05.30 Uhr



Bei uns erhalten Sie alle gängigen Telefonkarten

[www.yachtwerftdick.de](http://www.yachtwerftdick.de)

Neubau von Holzjachten - Innenausbau - Reparaturen

Restaurierung klassischer Holzjachten

Nirobeschläge - Lackierungen - Service vor Ort

Yacht- & Bootswerft Helmut Dick, 24 226 Heikendorf, Korügen 9

email: yachtwerftdick@t-online.de

Tel. 0431 - 33 02 99, Fax 33 18 89

## Fahrtensegeln

### Fahrtenspiegel

| Bootsname             | Skipper                     | Typ              | Ydst | Fahrtgebiet  | SM   | Tage | SM/<br>Tg |
|-----------------------|-----------------------------|------------------|------|--|------|------|-----------|
| Anjnsan               | Drichelt U.                 | Dehler 34        | 99   | Mö. -Skagen-Strömstad-Oslo und zurück  | 950  | 34   | 28        |
| Beeblebrox            | Schönfeldt,<br>Anne-Marie   | X 79             | 102  | Warnemünde, Nysted, Hiddensee, Rügen,<br>Jasmunder Bodden, Greifswalder Bodden,<br>Peenemünde, Zinnowitz, Klintholmen,<br>Smalands Fahrwasser  | 480  | 21   | 23        |
| Chiara                | Klausner M.                 | Vindö 40         | 110  | Zinnowitz, Stettiner Haff,<br>Hiddensee, Warnemünde, Marstal, Möltenort  | 360  | 25   | 14        |
| Christine             | Schwarz Kl.                 | Granada<br>38    | 97   | Anholt, Bergen, Kristiansand, Thyborön, Hals   | 1350 | 30   | 45        |
| Circe                 | Berns Harms,<br>Maike Stahl | HR 625           |      | Möltenort, Burgtiefe, Gedser, Guldburgsund,<br>Vordingborg, Rödvig, Gislecläge, Ysadt,<br>Bornholm Rönne, Rügen, Sassnitz, Gager,<br>Seedorf, Vitte, Zingst, Barhöft, Warnemünde,<br>Boltenhagen, Heiligenhafen, Damp, Möltenort   | 600  | 53   | 11        |
| Erwin v.<br>Möltenort | Schneider, E.               | Konsul           | 107  | Kattegatt (Skagen) und Dänische Süd-see  | 653  | 28   | 23        |
| Levevis               | H.Scheidler                 | Dehler 31        | 105  | Spodsbjerg, Klintholmen, Gislövsleje, Ystad,<br>Simrishamn, Blekinge Schären, Hällevik,<br>Karlshamn, Karlskrona, Torhamn, Karlskrona,<br>Tjarö, Hanö, Ystad, Gislövsleje, Nyord,<br>Vordingborg, Omö, Svendborg, Lyö, Damp  | 639  | 26   | 25        |
| Liekedeeler           | Börgmann,<br>Lehmkuhl       | IF-Boot          | 114  | Rund Seeland: Marstal, Lundeberg, Sejerö,<br>Hundested, Gilleleje, Rungsted, Kopenhagen,<br>Roedvig, Vordingborg, Femö, Troense,<br>Aerösköbing  | 370  | 14   | 26        |
| Maitresse             | Krupinska Fr.               | Matcher 37       | 89   | Pant. Rund Skagen mit Anreise  | 620  | 7+?  |           |
| Malinda III           | Richard U.                  | OE 32            | 108  | Möltenort-Högaküsten-Möltenort   | 1795 | 114  | 16        |
| Maretonga             | Weppner W.                  | Hunter 36        |      | Fehmarn, Rostock, Barhöft, Gowe/<br>Rügen, Kröslin/Peene, Stralsund, Darsser<br>Ort, Klintholmen, Stubbeköbing, Agersö,<br>Skaelskaer, Svendborg, Sonderburg   | 557  | 17   | 33        |
| Margarita             | Bonsen A.                   | Comfortina<br>32 | 103  | Schlei, Kleiner Belt, Kattegat, dänische<br>Südsee   | 426  | 28   | 15        |
| Nele                  | Goll U.                     | Great<br>Dane    | 112  | Kl.Belt, Grena, Anholt, Varberg, Schwed.<br>Westschären, Koster-Inseln, Oslo, Verdens<br>Ende, Westschären, Donsoe, Laesö  | 994  | 75   | 13        |
| Nordstern             | Düwel H.                    | Vilm 117         |      | Möltenort, Spodsbjerg, Klintholm, Lohme,<br>Bornholm, Utklippan, Kalmar, Fiegeholm,<br>harstena, Nyköbing, Uto, Sandham, Moja,<br>Vaxholm, Stockholm, Stockholmer Schären,<br>Nynesham, Nyköping, Oskarsham, Västervik,<br>Kalmar, Karlskrona, Simrishmn, Ystad,<br>Klintholm, Gedser, Mö. | 1118 | 52   | 22        |

## Fahrtsegeln

### Fahrtenspiegel

| Bootsname  | Skipper                    | Typ                         | Ydst | Fahrtgebiet   | SM   | Tage | SM/<br>Tg |
|------------|----------------------------|-----------------------------|------|---|------|------|-----------|
| O-Nass-Iss | Müller R.                  | Faurby<br>363               | 94   | Westl. Ostsee, Kattegatt bis Saebø  | 545  | 31   | 18        |
| Phylax     | Bremert D.                 | Helmsman<br>Barracuda<br>35 | 102  | Kühlungsborn, Klintholmen, Dragør, Ven, Gilleje, Oddehavn, Ballen, Bogense, Aarø, Troense, Agersø, Bagenkop   | 509  | 14   | 36        |
| Pütting    | Fiebig H.                  | Concord<br>38               | 96   | Skagen, Korshavn, westnorw.Küste bis Nordkap, Lofoten, Ofoten, in grossen Etmalen zurück nach Südnorwegen, Skagen, Laesø, Ballen, Troense, Lyø  | 3950 | 120  | 33        |
| Rasmus     | Meincke,<br>Jens           | Maxi 999                    | 101  | Ostschwed.Küste,bis Stockholm, Bornholm, Rügen, Dän.Südsee  | 1099 | 53   | 21        |
| Regina     | Rathje H.                  | Faurby<br>363               | 96   | Schwedische Ostküste - Aalandinseln - Bottensee bis RAUMA - Aalandinseln bis HANKO - HAAPSALU - Rigaischer Meerbusen bis KURESSAARE - VENTSPILS - Gotland - Kalmar Sund - Schwedische Südküste - Bøgestrøm - Smalands Fahrwasser - Nördlich um Langeland bis RUDKÖBING  | 1759 | 58   | 30        |
| Rusalka    | Radischewski<br>J.         | C 27                        | 108  | Schlei, Svendborgsund, Smaalands-Fahrwasser, Mön(Stege), Kaaseberga, Bornholm (Hasle), Rügen, Usedom, Stralsund, Hiddensee, Grönsund, Smaalands-Fahrwasser, Svendborgsund, Liø, Als(Dyvig), Sonderburg, Maasholm  | 697  | 46   | 15        |
| Teamwork   | Wolfram A.,<br>Bothmann H. | Jeann.<br>Sunsh. 37         | 97   | Ystad, Kalmar, Byxelkrok, Visby, Mariehamn, Arholm, Dyvik, Paradisvyken, Sandhamn, Stockholm, Södertälje, Trosa, Nyköping-Wechsel-Schwed.Ostschären, Visby, Byxelkrok, Borgholm, Kalmar, sandhamn, Utklippan, Hanö, Simrishamn, Klintholmen, Karrebaeksminde, Svendborg | 1300 | 30   | 43        |
| Timberleg  | Sperber J.                 | Solus 29                    | 108  | Dänische Südsee, Kleiner und großer Belt : Nysted, Haesnaes, Vordingborg, Omø, Klintholm, Ballen, Juelsminde, Middelfart, Dyvig, Sonderborg,  | 350  | 14   | 25        |
| Vaelta     | Gabbe H.                   | Bandholm<br>30              |      | Dänische Südsee, Kattegat bis Saebø und kleiner Belt, mit Unterbrechung für Einbau eines neuen Motors   | 464  | 23   | 20        |

### .....schon ein Jahr ohne Segelschiff!

Plötzlich im April hatten wir kein Schiff mehr. Na ja, so plötzlich war es dann doch nicht, denn unser Schiff war in die Jahre gekommen und wir mit. Da kommen dann die Gedanken – was machen wir, wenn unsere Gesundheit das Segeln nicht mehr zulässt? Wir sind immer gern mit dem Segelboot unterwegs gewesen, mögen es von Ort zu Ort zu wechseln, frei und unabhängig zu sein und trotzdem im eigenen Bett zu schlafen.

Die beste Alternative ist ein Wohnmobil. Da unser Sohn schon ein paar Jahre einen Frankia hat, gab er uns die Möglichkeit zwei Wochen damit unterwegs zu sein. Die Tour an die Müritz hat uns sehr gut gefallen, denn den Blick auf das Wasser hat man dort auch. Uns wurde klar, dass

dies die spätere Alternative zum Segeln wäre.

Um zu testen, ob wir unser altes englisches Schiff verkaufen könnten, setzten wir eine Annonce ins Internet. Dort wurden mehrere Contessas angeboten, und wir stellten uns auf eine längere Verkaufszeit ein – wir hatten es ja auch noch nicht eilig.

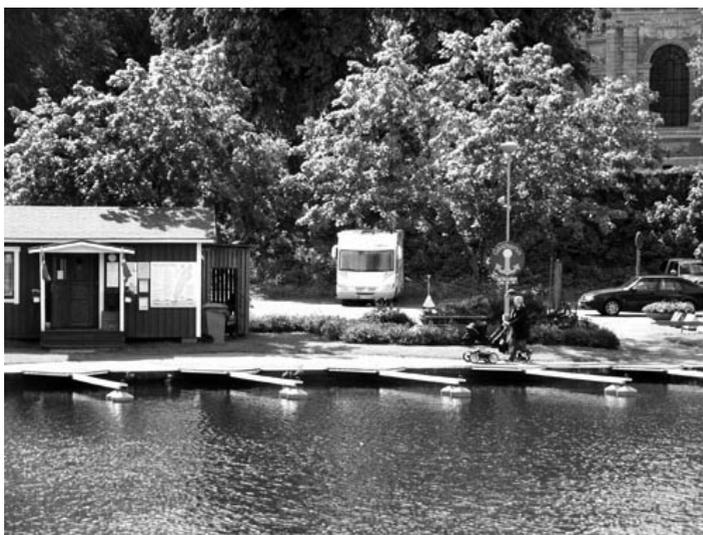
Nach kurzer Zeit bekamen wir eine Anfrage aus England, der Interessent kam, um das Schiff im Winterlager zu besichtigen.

Nun wurden wir unsicher, wollen wir jetzt schon verkaufen? Eigentlich doch noch nicht, oder? Die Entscheidung fiel, wenn er kaufen will, bekommt er das Schiff.

Und er hat gekauft.

Wir kauften das Wohnmobil. Es ging so nahtlos über, dass wir gar keine

Zeit hatten, an Wochenenden traurig herumzusitzen. Wir machten zunächst kürzere Touren, um festzustellen, was uns an Ausrüstung noch fehlte und schmiedeten dann Pläne für die große Sommertour. Wir wollten



Askersund

Leute mit Dachschaden  
sind uns recht!

**Telefon (0431) 242001**  
Möltenorter Weg 14 · Heikendorf

**BUSCH**  
**DACHDECKEREI**  
BAUKLEMPNEREI · FASSADENBAU

## Das kleine Strandhaus

Restaurant · Café – Am schönsten Platz an der Kieler Förde.



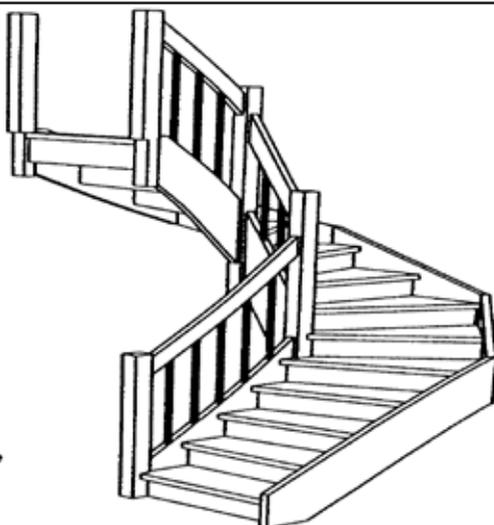
Öffnungszeiten  
im Sommer täglich  
von 12.00 bis 23.00 Uhr,  
danach Öffnungszeiten  
erfragen.

Gesellschaften bis 25 Personen. Das kleine Strandhaus · 24226 Heikendorf/Möltenort · Uferweg 1a  
(unterhalb vom U-Boot-Ehrenmal am Badestrand von Möltenort)  
Wir freuen uns über Ihre Reservierung unter Tel. (0431) 24987

STUFE  
FÜR STUFE  
**MASSIVE**  
Qualität.

**Perfektion**  
durch über  
35jährige Erfahrung

- Treppenbau
- Fensterbau
- Innenausbau
- Wintergärten
- Einbauschränke
- Haustüren



Rufen Sie uns an, wir beraten Sie gerne



**BREMERT** GbR  
Hammerstiel 1 · 24226 Heikendorf  
Tel. 04 31/24 25 45 · Fax 24 37 95



*Schleuse*

Schweden „von der anderen Seite“ her besichtigen. Also das Hinterland der Häfen, die wir mit dem Schiff besucht hatten.

Es wurde eine große Rundtour. Die Vogelfluglinie hinauf, in Helsingør über den Sund nach Helsingborg, weiter die Küste hinauf bis Göteborg. Dann über Trollhättan, westlich am Vänern entlang zum Dalslandkanal, von dort an die Westküste zu den Felszeichnungen von Tanumshede, nach Grebbestad. Von dort über Udevalla wieder zum Vänern, nach Mariestad, ein Stück am Götakanal entlang, am Vättern hinauf und weiter nach Falun und zum Siljasee. Über Uppsala, Mälarsee und Stockholm, dann langsam an der Ostküste entlang zurück nach Trelleborg, wo wir die Fähre nach Travemünde nahmen.

Wir haben sehr viel von Land und Leuten gesehen, mehr als mit dem Schiff. Schön ist auch, dass Wetterberichte und Windvorhersagen Nebensache sind.

Schade nur, dass man mit dem Wohnmobil nicht zwischen kleinen Schäreninseln ankern kann.

Unsere nächste große Tour soll uns nach Norwegen führen, wir freuen uns schon darauf.

Von unseren Segelfreunden werden wir oft gefragt, ob wir das Segeln nicht doch sehr vermissen. Die Antwort fällt uns leicht – nein, wir vermissen das Segeln nicht. Und wenn das mit dem Wohnmobilmfahren nichts mehr ist, dann machen wir wieder etwas Neues!

Friedel und Edeltraud Horlbeck

# Sicherheit hat einen Namen.

## Gute Beratung ebenfalls:

Reinhard Kraehnke, Marc Menzel

Dorfstraße 17, 24226 Heikendorf  
Telefon (0431) 241944, Telefax (0431) 242948  
heikendorf@provinzial.de, www.provinzial.de/heikendorf

**PROVINZIAL**

Alle Sicherheit für uns im Norden

Die Versicherung der Sparkassen 

### Fachbetrieb für Yachtelektrik und -elektronik

Dipl.Ing. Hans J Feuerhelm  
Ingenieurbüro  
Meisterbetrieb

tel: 0431 888 63 68  
fax: 0431 888 63 67  
mobil: 0160 1510298  
post@yachtelektrik-kiel.de  
Korügen 9, 24226 Heikendorf

# YEK

YachtElektrik-Kiel

Planung  
Installation  
Reparatur

[www.yachtelektrik-kiel.de](http://www.yachtelektrik-kiel.de)

FLEISCHEREI  PARTYSERVICE

*Karl-Heinz Rahlf*

24248 Mönkeberg · Stubenrauchstraße 33 · Telefon 2 35 14 · Telefax 2 30 78

Wir empfehlen unsere leckeren Grillspezialitäten.  
Unser beliebter Partyservice für Familien- und Gesellschaftsfeiern  
bieten Ihnen Gaumenfreuden für jeden Geschmack.

- Fordern Sie bitte unseren Prospekt an -

HGM

### 2008 in der Jugendabteilung

Am 29.1.2008 begann das Jahr in der Jugendabteilung mit dem Treffen aller Jugendlichen und Kinder zur Einteilung der Gruppen für den theoretischen Unterricht und für Informationen zum Jahr und zu den Vorhaben der einzelnen Gruppen.

An diesem Tag war gut zu sehen, wie viele Kinder wir unterrichten. In der Jollengruppe waren es 16 Jugendliche und bei Holger in der Opti-B-Gruppe waren es dann 18 und in der Anfängergruppe kamen dann auch noch schnell 18 Kinder zusammen.

Nun fand jeden Dienstag Theorie in zwei Optigruppen und in der Jollengruppe statt.

Um den Zusammenhalt in der Jugendabteilung weiter auszubauen, fuhren wir dann vom 17.-19.2.2008 mit 40 Jugendlichen im Alter von 6

bis 23 Jahren mal wieder nach Borgwedel in die Jugendherberge. In Workshops wurde Segeltheorie erarbeitet. In Gruppen wandten dann alle die Kenntnisse in verschiedenen Aufgaben an und mit viel Spaß und Spiel ging der Tag zu Ende. Wir danken auf diesem Wege nochmals den älteren Jugendlichen, die die Freizeit vorbereitet und zum sehr großen Teil veranstaltet haben.

Am 7.März fand dann die Jugend-Jahreshauptversammlung statt, auf der Martin von der Ohe zum Jugendobmann gewählt wurde. Er vertritt die Interessen der Jugendlichen im Vorstand der MSK.

Dank Andreas und Jörg wurden, auch mit Hilfe von Jürgen Markmann, in den ersten Monaten des Jahres die Jollen in Ordnung gebracht und der Kutter sowie die Teamwork bekamen auch einen großen Pflegeanteil durch die Jugendlichen ab. So

konnte dann am 6.5.2008 die Saison mit dem traditionellen Ansegeln gemeinsam mit der Segel-AG des Heinrich-Heine-Gymnasiums stattfinden.

Da unsere „Henne“ nicht immer zuverlässig arbeitet und wir bei der Menge der Kinder in den einzelnen Gruppen ein Sicherheitsboot



*Kutter am Segeltag*



## Heikendorfer Bücherinsel

Schlitt & Spielhagen  
Hafenstraße 22· 24226 Heikendorf  
Telefon: 0431 / 24 30 09  
Telefax: 0431 / 24 51 97

Sie suchen Bücher über Schiffe, Segeln, Küste,  
Wasser, Meer oder den neuesten Krimi für den  
nächsten Törn?

Segeln Sie doch einmal bei uns vorbei!

### Wir sind Ihr Fachgeschäft!

#### Unsere Leistungen:

- freundliche und kompetente Beratung rund um Pflege, Make-up und Wellness
- große Duftauswahl namhafter Firmen
- Accessoires, Geschenkartikel und Modeschmuck
- Kosmetikstudio für Entspannung von Kopf bis Fuß
- Permanent-Make-up
- **NEU** Swarovski-Modeschmuck **NEU**

# KOHN

PARFÜMERIE  
KOSMETIK

AM SCHMIEDEPLATZ 2  
24226 HEIKENDORF  
TELEFON 0431-245913





*Segeltag mit Bällen der Sparkasse*

für zu wenig erachteten, entschlossen wir uns, ein Schlauchboot zur Sicherung zu kaufen. Dieses Boot konnte dann mit einer Taufe in den Betrieb aufgenommen werden. Es ist für die Trainer eine Erleichterung, da man besser an Boote, die Hilfe benötigen, herankommt und auch im Notfall schneller ist. Wir sagen auf diesem Wege nochmals allen, die uns bei der Anschaffung geholfen haben, vielen Dank.

Am 14.6.2008 fand dann der 4. Segeltag der MSK statt. Hierzu waren alle Kinder und Jugendlichen der MSK anwesend und es fanden für alle (auch interessierte Kinder von Nichtmitgliedern) Fahrten auf dem Kutter, den Jollen und den Optis statt. Es gab Kuchen, Kaffee, Getränke, einen Flohmarkt für Segelbekleidung, Wett paddeln, Segeln

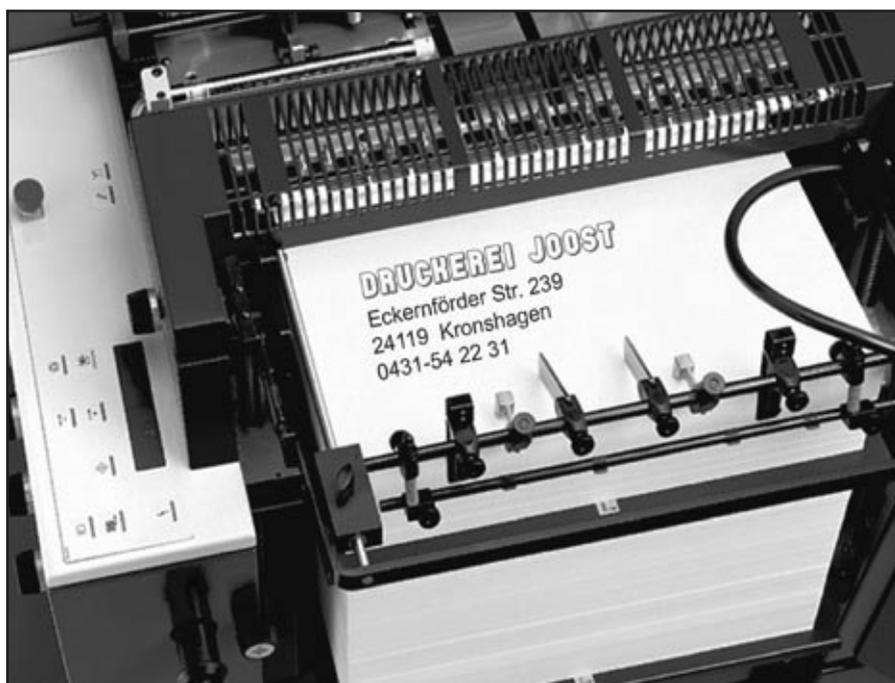
auf allen Booten, ein Preisrätsel und Kenterübungen. Sehr beeindruckend war die Übung: wie viele Kinder passen in einen Opti bevor er untergeht. Dieser Tag wurde durch die Sportjugend Schleswig-Holstein und von der Sparkasse unterstützt, da wir uns mit diesem Segeltag für das Projekt „Kinder in Bewegung“ beworben hatten und dann 100 Bälle bekamen, die die Kinder mit nach Hause nehmen konnten. Weiterhin haben wir mit dieser Unterstützung grüne Poloshirts für Helfer gekauft, die jetzt bei jeder Aktion des Vereins eingesetzt werden können, da sie im Besitz des Vereins sind. Wer also etwas plant, sollte sich an die Jugendwartin wenden. Als Abschluss wurde dann noch mit allen Eltern und Kindern am Vereinsheim gegrillt. Es war ein wunderschöner Tag und hat allen

**Neubauten - Reparaturen - Winterlager - Service**



**K N I E R I M**  
INDIVIDUAL YACHTS

KNIERIM Yachtbau GmbH - Uferstraße 100 - D-24106 Kiel - [www.knierim-yachtbau.de](http://www.knierim-yachtbau.de)  
fon: +49 (0) 431 / 30 10 60 - fax: +49 (0) 431 / 30 10 619



Spaß gemacht.

Bei der Aktion „Generationen verbinden“ der Firma Lidl wurden wir zwar nicht ausgewählt, erhielten aber einen Gutschein, den wir im nächsten Jahr bei einer Aktion einlösen werden.

Am 28. und 29.6.2008 fand dann der Laesoe-Rende-Cup beim HYC statt. Aufgrund des starken Windes am ersten Tag nahmen nur Inga und Jasper von unseren Optikindern an der Regatta teil und schlugen sich wacker. Die Anfänger segelten gar nicht. Der Kutter fuhr in der darauf folgenden Woche zur Kieler-Woche-Regatta. (sh. gesonderter Bericht).

Nun war das nächste Ereignis zu planen: die Jugendkreismeisterschaft im Segeln des Kreises Plön in der Heikendorfer Bucht. Zusammen mit der WVM und dem HYC war der MSK Veranstalter und es galt in Sit-

zungen mit den Veranstaltern und den Eltern zu klären wer für was zuständig sein sollte und wer was erledigte. Da es aber nicht das erste Mal war, konnten wir auf Bewährtes zurückgreifen. Es klappte dann an den Tagen auch alles hervorragend. Vielen Dank nochmals an die vielen Eltern und Erwachsenen aus dem Verein, die mit Ihrer Arbeit auch einen großen Verdienst an der Jugendarbeit im Verein haben, sei es ideeller oder finanzieller Art. Auch die Kinder nahmen in großer Zahl an der Veranstaltung teil und machten so wieder Erfahrungen mit dem Regattasegeln.

Da die Sommerferien vor der Tür standen, mussten noch folgende Termine stattfinden:

Praktische SPOSS-Prüfung und die Kenterübung der „Mim“.

Die SPOSS-Prüfung bestanden Jean und Felix, die aufgrund des guten Trainings mit Andreas sehr gut vorbereitet waren. Herzlichen Glückwunsch hierzu.

Die Kenterübung der MIM war dieses Jahr sehr interessant, da vorher noch die Auftriebskörper gewechselt wurden (Kleine Styroporchips in Schaum) und wir gespannt waren,



*Kenterübung der MIM*

www.freilauf-rad.de

## Ihr Fahrradladen in Heikendorf



Stevens • Fahrradmanufaktur • Koga Miyata  
Gudereit • Cycle Wolf • VauDe • Agu Sport

  
**FREILAUF**

Dorfstraße 17 • Heikendorf  
Tel. (0431) 77 777



**becsen**  
**Yachttechnik**  
Laboe

**Service**

**Beratung**

**Montage**

Lutz Becking & Ingo Jensen | Am Hafen | D-24235 Laboe

Tel.: +49(0)4343-42 40 66 | Fax: +49(0)4343-42 40 67 | E-Mail: info@becsen.de

Bootskranungen bis 20 t    Riggservice    Mastentransporte    Yachthydraulik  
Neuboot-Auslieferung    Gebrauchboot-Refit    Winterlagerarbeiten  
Sommer- und Winterlager (Halle und Freilager)    Bootsbauarbeiten und Reparaturen  
Stützpunkthändler FSE Tauwerk

**Service rund ums Boot**

ehemals KNIERIM-Werft Laboe

**www.becsen.de**



Segeltag 2008

ob der Auftrieb verbessert worden ist. Nach unserer Meinung war es schon ein kleiner Erfolg und die Jugendlichen konnten nochmals das Gefühl für den Kutter verbessern.

Nun konnte die Kuttertour starten, die leider ebenso unter dem Wetter litt wie das gesamte Training der Jugendabteilung. Besonders für die Anfänger war diese Saison geprägt von viel Wind, insbesondere an den Dienstagen. So konnten wir auch mit dieser Gruppe nur ein Kentertraining im Hafen veranstalten. Dies hat aber bei vielen der Kinder die Angst vor dem Kentern genommen und sie wurden schon mutiger im Umgang mit den Booten.

Da die Trainer gern selbst diesen Sommer segeln wollten, gab es kein Sommerlager. Und nach den Ferien kamen viele Kinder wieder zu den Trainingstagen an den Hafen. Ein paar Kinder mussten aufgrund der neuen Schulen und den dort hohen Anforderungen sich vom Segeln trennen. Wir hoffen aber, dass sie irgendwann wieder Lust und Zeit bekommen, bei uns vorbei zu schauen. Wir freuen uns über jeden!!

Auf der Suche nach neuen Wegen hatten wir am 20.9.2008 dann eine Einladung der WVM zum Probe-segeln der dort neu angeschafften RS-Jollen. Wir fuhren mit zwei Begleitbooten und 8 Kindern nach Mön-



Mit unserem **Brillen-ABO**  
tragen Sie immer Ihre Wunschbrille.

24 Monatsraten.  
0,- € Gebühren.  
0,- € Zinsen.



das auge · Am Schmiedeplatz in der Passage  
24226 Heikendorf · Tel. 0431-5332233



aktiv markt

**Ristow**

*immer ein  
Tick besser!*

Tobringer 4 · 24226 Heikendorf  
☎ 25 80 600

· Lotto Toto

Nutzen Sie auch unseren

**Lieferservice**

an Haus und Boot  
jeweils Dienstag und Freitag  
- Anruf genügt -



Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 8-20 Uhr Sa 8-16 Uhr

## Bei Adressenän- derung

bitte diese Angaben  
machen:

- Adresse
- Telefon
- Fax / eMail
- Handy
- Bankverbindung

keberg. Leider herrschte an diesem Tag absolute Flaute. Es war trotzdem ein aufschlussreicher Tag und wir bedanken uns nochmals bei der WVM für diese Einladung.

Nun ging die Saison auch langsam zu Ende und am 30.9.2008 fand dann das Absegeln der Jugendabteilung statt. An diesem Tag meinte der Wettergott es auch wieder nicht sehr gut mit uns: es stürmte und regnete den ganzen Tag. Als wir uns dann entschieden, die Boote an Land zu lassen und das Absegeln nur auf dem „Parkett“ zu veranstalten, kam sogar noch kurzfristig die Sonne heraus – aber zu spät. Im Vereinsheim gab es die Jüngstenscheine für die Kinder, die die theoretische und praktische Prüfung bestanden hatten, Pokale und Urkunden für die Vereinsmeisterschaften der einzelnen Gruppen und anschließend Kuchen,

Brote und Getränke für alle. Die Ergebnisse der Jollengruppe sind im gesonderten Bericht nachzulesen, wobei hier in die Bewertung auch mit eingeht, wer wie oft am Training und an der Bootspflege mitgewirkt hat. Das bedeutet, wer nicht so gut gesegelt hat, aber jedes Mal da war, kann in der Wertung dann auch besser abschneiden. Bei Holger in der Opti-B-Gruppe hat den ersten Platz Insa Conradi gemacht, die auch den Wanderpokal erhielt. Den zweiten Platz belegte Inga Brandt und den dritten Platz teilten sich Niklas Falk und Katinka Petersen. Die Anfängergruppe hat erst die letzten beiden Trainingstage kleine Wettfahrten gefahren, die alle Kinder toll gemeistert haben und daher gab es für alle eine kleine Überraschung.

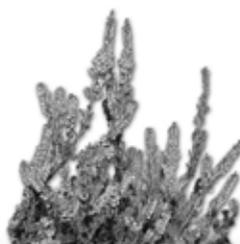
Der Abschluss der Saison sollte noch kommen: die Regatta in Segeberg um den goldenen Schäkel. Da der Termin aber über den Feiertag 3.10.08 ausgeschrieben war, konnten viele Kinder aus privaten Gründen nicht mitfahren und zum Schluss waren mehr helfende Jugendliche als Optikinder da, die fahren wollten. Daraufhin



Rückenansicht der grünen Poloshirts

# Bischoff

Bestattungshaus *persönlich.individuell*



**Trauerhalle** – für kleine und große Trauergemeinden aller Konfessionen persönlich und individuell gestaltet.

**Trauerbegleitung** – gemeinsam reden, schweigen und zuhören. Schritt für Schritt den Trauerweg gehen.

**Bestattungsvorsorge** – wird immer wichtiger. Die eigenen Wünsche erkennen – sich mit der Familie abstimmen – den Vorsorgevertrag abschließen.

Wir beantworten Ihnen gern alle Fragen zu den Themen **Erd-, Feuer-, Seebestattungen** sowie **Grabmale** und **Grabmalpflege**.

Sprechen Sie uns an.

Poggendorfer Weg 1a  
24149 Kiel-Dietrichsdorf  
Tel. 0431 / 20 27 67

wurde die gemeinsame Aktion durch den Verein abgesagt. Vier Kinder wollten aber gern fahren und überredeten dann ihre Eltern, zu fahren. So wurden dann am 2.10.08 die Optis verladen und es ging an den Seeberger See. Abends kehrten dann aber alle nach Heikendorf zurück und fuhrten am nächsten Tag wieder hin. Den Teilnehmenden hat es viel Spaß gemacht.

Am 6. und 7.10.2008 wurden dann von den Kindern und Trainern alle Jollen und Optis in die Winterlager gebracht und auf Schäden durchgesehen. Der Kutter, die Teamwork und die Sicherungsboote hatten spätere Sliptermine.

Inzwischen haben die Trainer bei einem guten Essen zusammen gesessen und besprochen, was neu angeschafft werden muss und welche Arbeiten wann und von wem zu erledigen sind.

Außerdem gab es eine Informationsveranstaltung im Haus des Sports durch die Sportjugend Schleswig-Holstein bzgl. des freiwilligen sozialen Jahres. Der MSK ist eine anerkannte Einsatzstelle für einen jungen Menschen, der ein freiwilliges soziales Jahr im Sport oder Ersatzdienst im Sport als freiwilliges soziales Jahr leisten möchte. Wir möchten zum 1.7. oder 1.9.2009 diese Stelle besetzen und suchen jetzt möglichst schnell einen Kandidaten. Der- oder diejenige hat verschiedenste Aufgaben im Verein zu erledigen und Training zu machen. Daher wären

Segelkenntnisse sehr gut. Bitte melden bei Holger Scheidler oder Heidi Behrends-Mey.

Als nächstes ist am 11.11.08 um 16.30 Uhr geplant, Pizza und/oder Waffeln zu backen und am 9.12.2008 wird die Weihnachtsfeier der Jugendabteilung sein. Bitte meldet Euch dazu bei Heidi unter 241063 oder H.Behrends-Mey@web.de an.

Das nächste Jahr wird von den Jubiläumsveranstaltungen geprägt sein. Wir werden dazu am 27.1.2009 um 17.00 Uhr bei unserem ersten Treffen aller Gruppen und Interessierten nähere Informationen weitergeben. Es wird aber wieder interessant werden in der Jugendabteilung. Also – seid gespannt auf das nächste Jahr.

Wir alle, Kinder, Jugendliche und Vorstand, bedanken uns sehr herzlich für die gute und tolle Arbeit von den Trainern Andreas Kupzig, Jörg Köll, Aeuke Conradi, Anja Hagemeister und Harald Kohrts. Anja hat das Training so viel Spaß gemacht, dass sie jetzt die Ausbildung zum Trainer C Breitensport im Segeln angefangen hat. Das bedeutet für sie fünf Wochenenden von Freitag bis Sonntag in Eckernförde und ein Projekt in unserer Jugendabteilung. Wir wünschen ihr viel Erfolg für diesen Lehrgang und die anstehenden Prüfungen.

Eure Jugendwartin Heidi Behrends-Mey

## Kreismeisterschaft `08

Am Samstag trafen wir uns gegen 11 Uhr am Hafen in Möltenort, um für die diesjährigen Kreismeisterschaften alles vorzubereiten. Ab ungefähr 13 Uhr konnten wir uns dann auch schon anmelden und die einzelnen Segler trafen Stück für Stück ein. Die Boote wurden langsam aber sicher aufgetakelt und die ersten Optimisten wurden schon ins Wasser gebracht. Nachdem die Mönkeberger Jollensegler eingetroffen waren – so gegen 13:15 Uhr – begaben wir uns Richtung Steuermannsbesprechung, die für 13:30 Uhr angesetzt war. Nachdem die



*Steuermannsbesprechung*

Regattaleitung die Tonnenauslegung besprochen hatte, ging es dann auch los und uns wurde die Regattabahn erklärt (S,1,2,3,1,3,Z). Für diesen ersten Regattatag waren schon 3 Wettfahrten angesetzt. Viele zogen sich erst nach der Steuermannsbesprechung um und beim Boote ins Wasser bringen gab es einiges Getümmel, denn es mussten über 50 Boote auf einmal ins Wasser. Der Wind hatte ein bisschen zugenommen, gerade so, dass man sich auf dem Wasser fortbewegen konnte. Trotzdem



*Hafenvorfeld*

wurden nicht wenige Boote bis zum Startschiff gezogen. Bei den Jollen sollten die Piraten mit den 420ern als erstes starten und danach die Splash mit den Lasern, den Teenys und dem einen Europe. Es wurden an diesem Tag wirklich 3 Wettfahrten gefahren, da der Wind noch zunahm (bis 4Bft). Der erste Platz in diesen Wettfahrten ging bei den Splash immer an eine andere Person:

- W1: 1. Platz, Tom Visbeck (WVM)
- W2: 1. Platz, Dominic Köll (MSK)
- W3: 1. Platz, Sandra Krüger (MSK)

Ausgehungert von den Wettfahrten ging es nach dem Segeln gleich zum Hot-Dog-Essen auf dem Hafenvorplatz. Nach dem Essen wurde sich aber auch schon verabschiedet bis zum nächsten Tag, wo das Segeln früh weitergehen sollte.



*Hafenvorfeld*

# MSK 50

## Termine in 2009 zum 50. MSK-Vereinsjubiläum

4.7. MSK Sommerfest  
am Möltenorter  
Jachthafen

2.8. - 9.8. MSK Geschwaderfahrt

31.10. MSK Ball zum  
Vereinsjubiläum

[www.msk-segeln.de](http://www.msk-segeln.de)

**Yachttransporte**  
**www.sleepy.de**  
**info@sleepy.de**



**Ihre Spezialisten**  
**in Schleswig-Holstein**  
**und Europa**

Wasserwaage 1a  
24226 Heikendorf  
Tel. 0431/23 94 60  
Fax 0431/24 36 35



**foerdenautic@t-online.de**  
**Winterlager & Service**



Warten auf ....

Am Sonntag war die Steuermannsbesprechung schon um 9 Uhr und um 10 Uhr sollte der erste Start sein, da aber zu wenig Wind war, haben wir bis 11 Uhr gewartet und sind dann endlich raus gesegelt. Als wir fertig mit den Wettfahrten waren, haben wir unsere Boote schnell abgetakelt und haben zu Mittag Nudeln gegessen. Um 16 Uhr fing die Siegerehrung an, nach ca. einer Stunde war die Siegerehrung zu Ende und wir konnten alle nach Hause gehen.

Die Plätze bei den Piraten haben belegt (von 7):

1. Platz: Leif Petersen (WVM)
2. Platz: Max Hucke (PSV)
3. Platz: Sina Kupzig (MSK)
4. Platz: Lasse Mangelsen (MSK)
7. Platz: Anja Hagemeister (MSK)

Bei den Splash (von 7):

1. Platz: Tom Visbeck (WVM)
2. Platz: Sandra Krüger (MSK)
3. Platz: Dominic Köll (MSK)
6. Platz: Martin v. d. Ohe (MSK)

Bei den Laser (von 8):

1. Platz: Jannik Bartz (SRSV)

2. Platz: Jörn T. Bartsch (SRSV)
3. Platz: Sebastian Milinski (SRSV)
4. Platz: Sebastian Palm (MSK)

Von Nicki, Sina und Dominic



Slipanlage

Im Optimistenbereich nahmen 69 Optis an der Kreismeisterschaft teil. Die Kinder unseres Vereins haben sich sehr gut geschlagen und in Gruppe B (die Kinder mit Regattaerfahrung) belegten Insa und Inga z.B. die Plätze 5 und 6 von 18 Kindern und in Gruppe C (Anfänger) wurde Jan-Eric und Michelle 7. und 12. von 24 Optis. Alle anderen 11 teilnehmenden Kinder der MSK haben sich auch sehr gut geschlagen. Auch wenn man nicht so gut abgeschnitten hat, hat man viel Neues gelernt und das nächste Mal ist die Erfahrung schon da, wenn alle auf einmal z.B. über die Startlinie wollen.

Die Gesamtjugendabteilung hat den Preis für den erfolgreichsten Verein bekommen. Diesen Preis hätten auch die Mütter, Väter, Omas und Opas verdient, die das ganze Wochenende fleißig geholfen haben und damit das Gelingen der Veranstaltung gesichert hatten. Vielen Dank dafür. Heidi

# SZAMEITAT

+

# KRAMER

• Heizungs- und  
Sanitärinstallationen  
in Neu- und Altbauten

• Neugestaltung  
Ihres Badezimmers

• Wartung und Reparaturen  
Ihrer Heizungsanlage

• Reparaturen und Service

Heizungs- und Sanitärtechnik • Korügen 1 • 24226 Heikendorf

Tel. (04 31) 2 39 82-09/10 • Fax (04 31) 2 39 82-08

## DOGAN GMBH

KORROSIONSSCHUTZ & YACHTBESCHICHTUNG

- Sandstrahlen
- Glasstrahlen
- Osmosesanierung
- Entrostung

Korügen 4  
24226 Heikendorf

Tel.: 04 31 - 300 344 85

Fax: 04 31 - 66 999 73

[www.dogan-kiel.de](http://www.dogan-kiel.de)



## Die MSK - Jollengruppe 2008

Ein Bericht der Trainer Andreas Kupzig und Jörg Köll

### Was hat die Jollengruppe alles gemacht in diesem Jahr?

Im Winter haben wir mit den Bootsarbeiten an den Jollen sowie Segelreparatur, Rigg und Trailerkontrolle begonnen, die wir ab Mitte März mit viel Hingabe der Jugendlichen intensiviert haben. Die Jollengruppe besteht derzeit aus 16 Jugendlichen zwischen 14 und 18 Jahren. Gesegelt wird auf 3x „Piraten“, 3x „Splash“ und dem „Laser“ 3x, wahlweise Radial oder Standard.

Fast alle Jugendlichen haben dieses Jahr entweder die Ausbildung zum SPOSS-Schein oder zum Sportbootführerschein See angetreten. Somit ist das Ausbildungs-Niveau der Jollengruppe, je nach Alter, derzeit vom SPOSS-Schein bis zum



*Kartenarbeit für den SBF See*

SKS-Schein. Die SPOSS-Theorie im Winterhalbjahr haben 5 Jugendliche (Nicki, Sandra, Sebastian, Felix, Sean) erfolgreich wie immer, durch Hans-Gerd Biewendt, bestanden. 8 Jugendliche (Sina, Anja, Svea, Katharina, Lena, Lasse, Martin, Mark) haben die Sportboot-Prüfung erfolgreich im März abgelegt.

Des Weiteren war die Jollengruppe mit in Borgwedel zur Winterfreizeit und die Nachwuchs-Kutter-Crew beteiligte sich mit an dem Kochabend



*Wett paddeln der „Großen“ beim MSK Segeltag*



*Kreisjugendmeisterschaft in Möltenort*

des Kutters „Vom Tellerwäscher zum Kuttersegler“.

### Was machen wir in der „Praxis“?

Neben dem normalen Training montags (mit Vereinsregatten und Wettfahrten zum Wanderpokal, Kentertraining, Regattatraining, gehört auch „Eis essen“ fahren, baden, den Kutter zur Kieler Woche bringen usw.....) wird das SPOSS-Training am Donnerstag durch Andreas durchgeführt, wobei Sean und Felix die praktische SPOSS- Prüfung vor den Sommerferien abgelegt haben. Dieses Jahr ist das spezielle Splashtraining in Oldenburg (N) wieder ausgefallen - mangels Interesse. Wir haben den MSK-Segeltag kräftig unterstützt und am letzten Trainingstag vor den

Ferien haben wir ein gemeinsames Hotdog- Essen mit Eltern durchgeführt. Dabei sind diese auch mit uns mitgesegelt.

Die KJM, diesmal bei uns in Möltenort, war dieses Jahr schon vor den Sommerferien. Bei den Piraten belegten wir die Plätze 3, 4 und 7, bei den Splash 2, 3 und 6, bei den Lasern den 4. Platz.

Die Nachwuchs-Kuttercrew aus der Jollengruppe hat vor der Sommertour ihr Kentertraining mit dem Kutter, mit Bravour gemeistert. Vorher hat die Kuttercrew an der Kieler Woche teilgenommen und den 5. Platz belegt. Nach den Sommerferien hatten wir nur noch einen Monat, in dem wir noch so einige Sachen veranstaltet



*Die MiM bei der Kieler Woche*



*Probesegehn bei der WVM in Mönkeberg*

haben, so z.B. das Kneebord fahren, was bei den Jugendlichen sehr gut ankam. Zweimal haben wir versucht Strand-Kat zu segeln, was leider aus wettertechnischen und Krankheitsgründen nicht geklappt hat. In Mönkeberg haben wir eine „Rüsseljolle“ der Marke RS testen können, die bei den Jugendlichen viel Spaß hervorgerufen hat.

Zum „Goldenen Schäkel“ in Segeberg wollten wieder 7 Jollensegler die Betreuung der „kleineren“ Opti-Segler übernehmen, doch mangels Optikinuder wurde die Regatta abgesagt.

Damit endet die Sommersaison, und schon sind die ersten Vorbereitungen für die Winterarbeiten am laufen.

Wir hoffen es hat euch ein wenig gefallen, mit mir Andreas und mit Jörg, Danke!

### Vereinsmeisterschaft 2008

|                          | <u>Punkte</u> |
|--------------------------|---------------|
| 1. Dominic Köll          | 27,5          |
| 2. Nicki Kupzig          | 29,0          |
| 3. Sina Kupzig           | 36,5          |
| 4. Sandra Krüger         | 42,0          |
| 5. Martin v.d.Ohe        | 46,5          |
| 6. Lasse Mangelsen       | 51,5          |
| 7. Sebastian Palm        | 64,0          |
| 8. Felix Sacher          | 71,5          |
| 9. Anja Hagemeister      | 72,5          |
| 10. Moritz Meyer         | 77,5          |
| 11. Svea Ramdorf         | 80,0          |
| 12. Marc Reineking       | 81,0          |
| 13. Sean Lisle           | 91,0          |
| 14. Lennart Trommer      | 103,5         |
| 15. Lena Lutter          | 105,0         |
| 16. Katharina Kalinowski | 109,0         |

**Schon jetzt an neue Bootspolster für das Frühjahr denken!**

Oder wollen Sie in der nächsten Saison wieder auf versparkten und durchgelegenen Polstern zur See fahren?

Wir fertigen Ihnen exakt zugeschnittene Bootspolster in unterschiedlichen Qualitäten und Härten an. Sie finden bei uns eine große Auswahl an geeigneten Stoffen.

Rufen Sie an oder kommen Sie vorbei

**DER SCHAUMSTOFF LADEN**

Hamburger Chaussee 70 · 24113 Kiel  
 Telefon: 0431/6499664  
[www.schaumstoffladen.de](http://www.schaumstoffladen.de)



*Wir machen es Ihnen bequem ...*



- Boots- und Reisemobilpolster
- Sitzgruppenbezüge nach Maß
- Matratzenbezüge
- Gardinen
- Möbelstoffe in großer Auswahl
- Vorzeltreparaturen

*Gern beraten wir Sie auch vor Ort  
über unser komplettes Angebot rund um Sitzpolster und Stoffe*

## **Ostsee - Campingservice**

Manuela Petrowski

24235 Stein, Sandkuhle 15

info@caravanbootspolster.de

Telefon: 0 43 43 - 49 90 40

Mobil: 0 171 - 9 98 46 38

[www.caravanbootspolster.de](http://www.caravanbootspolster.de)

# **TAXI HEIKENDORF**

**☎ (0431) 2 46 00 + 2 46 66 + 24 25 26**

Gisela Dreyer  
Bügelsäge 9 • 24226 Heikendorf

Tag- und Nachtdienst, Stadt-, Nah- und Fernfahrten, Krankenfahrten  
Kleintransporte, Material- und Kurierfahrten.

**Kleinbus bis 8 Personen**

**Rollladen**



**Vordächer**



**Markisen**



**Insektenschutz**



Jalousien • Rollladen • Markisen

**STAAL**  
- Meisterbetrieb -

24113 Kiel • Stadtrade 18

Tel. 0431/68 89 98

24248 Mönkeberg • Tel. 0431/23 23 50

Besuchen Sie auch unsere **Ausstellungsflächen**  
im Bau- und Gartenfachmarkt Schröder, Korügen 7, Heikendorf

**Wanderpokal**

- Splash: 1. Dominic  
2. Martin  
3. Sandra
- Laser: 1. Sebastian  
2. Martin
- Pirat: 1. Sina, Nicki  
2. Lasse, Marc  
3. Anja, Svea



*Kreisjugendmeisterschaft in Möltenort*



*Kneeboard*



*Kentertraining*

### Der Störtebeker Opti Cup

In den Sommerferien nahmen mein Bruder Aeuke Peer und ich an einer Regatta in der Nordsee teil, dem Störtebeker Opti Cup, der sich auch als inoffizielle deutsche Segel-Jugendmeisterschaft bezeichnet.

Mit dem Helgoland-Frachtschiff setzten unsere Optis "Küken 6" und "Pitschnass" auf die kleine Nordseeinsel über. Bevor die eigentliche Regatta begann, trainierten wir noch eine Woche mit den Helgoländern und einem bereits angereisten Segelverein aus Bayern. Wir erlebten viel gemeinsam, schlossen Freundschaften und lernten viel über das Segeln.

Dann, am Samstag, war Anreisetag und der Südstrand füllte sich mit Optimisten. Angesichts der Tatsache, dass viele Segler aus Berlin, Bayern und sogar der Schweiz angereist kamen um an dieser Regatta teil zu nehmen, bekamen Aeuke Peer und ich weiche Knie. Das waren Profis, wir nicht. Ein kleiner Junge erzählte, dass er jedes Wochenende an irgendeiner Regatta teilnehmen musste.

Doch am Samstag wurde erst einmal im Wassersportclub Helgoland gegrillt und gefeiert.

Erst am Sonntag begann der Ernst. Am späten Vormittag fuhren wir bei heißem Sonnenschein und ca. 3-4 Windstärken die erste Regatta. Aeuke Peer und ich segelten in Opti B, Opti A trauten wir uns auf keinen Fall zu.

Nach der ersten Regatta nahmen wir unsere Lunchpakete in Empfang und ließen uns treiben. Ziemlich dumm, aber man muss entschuldigen, denn wir waren immerhin noch nie in der Nordsee gesegelt. Um 13:00 Uhr war die Tide umgeschlagen, das Wasser floss aus der deutschen Bucht hinaus und trieb uns immer weiter von der Startlinie weg. Als wir zur Startlinie zurück fuhren, merkten wir wie schwierig es war gegen die Strömung anzukommen. Einige schafften es nicht mehr rechtzeitig zum Start, doch wir hatten das Glück, dass unser Vater uns abschleppte.

Die Strömung war es auch, die vielen Seglern in der dritten Regatta, als der Wind einzuschlafen drohte, zusetzte:



*Gartenanlagen • Pflasterarbeiten • Umgestaltung  
Schwimm- und Naturteichbau • Dachbegrünung*

## Jens Matthiesen

---

### Garten- und Landschaftsbau

Langer Rehm 20 f • 24226 Heikendorf • Fon (0431) 24 25 10 • Fax (0431) 24 52 87

Einige schafften es nicht um die Leetonne. Doch ich hatte ein bisschen dazugelernt: Ich machte nicht den Fehler, danach direkt auf die Leetonne zuzuhalten und so auf einem Vor-Wind-Kurs einen Kreuzschlag fahren zu müssen.

Nach sieben Stunden auf dem Wasser fiel ich abends ziemlich müde ins Bett.

Der nächste Tag war ungefähr das Gegenteil des Vorherigen: Viele Wolken und viel Wind.

Doch wir waren ja keine Kaffeeseegler, für uns ging es auch bei 6 Windstärken raus.

Einige Optis kenterten schon kurz nach der Hafeneinfahrt und auf der Regattabahn herrschte ein totales Chaos. Gischt, Wellen, Wasser, kentende Optis... wo war was? Aber es war ein unglaubliches Gefühl, mit atemberaubender Geschwindigkeit über die Wellen zu gleiten

Dann ging es endlich los. Ich legte einen guten Start hin und freute mich: ich war unter den ersten 10. Nun nahm ich das Segel dichter, gleich würde ich

den Opti vor mir überholen...

KRACH!!!

Mein Mast war durchgebrochen. "Mastbruch", hörte ich von den anderen Optis murmeln, die mich überholten und blöde herüberglotzten.

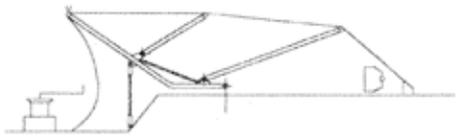
Ich konnte nicht aufhören, innerlich zu fluchen, als ein Schlauchboot mich zum Strand fuhr, weil ich mich so ärgerte.

Am liebsten wäre ich nicht zur Siegerehrung gegangen, denn mit den Plätzen 34, 25, 18, DNF und DNS, sah es für mich ähnlich schlecht aus wie für Aeuke Peer, der am zweiten Tag nicht einmal mitsegeln durfte. Schade, dass ich nächstes Jahr nicht wieder mitsegeln kann! Dann könnte ich mich verbessern.

Es wäre aber toll, wenn nächstes Jahr einige Segler von der Ostsee dabei wären. Nur sind die wohl zu feige, oder?

Informationen gibt es im Internet: [www.opti-helgoland.de](http://www.opti-helgoland.de)

Insa Conradi

|  |   |                                      |                             |
|--|---|--------------------------------------|-----------------------------|
| <p>Dipl.-Ing. Ralf Hanke<br/>Ingenieur für Schiffbau<br/>und Schweißtechnik<br/>Tel: 0170 / 2 857 857<br/>Werkstatt:<br/>Korügen 9<br/>24226 Heikendorf<br/><a href="http://www.artemetall.de">www.artemetall.de</a></p> | <b>Design in Edelstahl</b>  |                                      |                             |
|  | <b>Planung</b>  | <b>Konstruktion</b>                  | <b>Ausführung</b>           |
|  |  |                                      |                             |
|  | <b>Yachtbeschläge<br/>Balkongeländer</b>  | <b>Treppengeländer<br/>Vordächer</b> | <b>Ziergitter<br/>Zäune</b> |

## Wir führen auf über 1000 m<sup>2</sup> Gartenmöbel



Gartenmöbel



Romantische  
Gartenmöbel  
von MWH.



Teakmöbel



Gitterstahlrohrmöbel

Gefertigt aus Eisen,  
einem natürlichen,  
umweltfreundlichen  
Material. Sorgfältige  
Verarbeitung in handwerklicher  
Tradition. Wertbeständig und  
wetterfest.  
Mehr in unserer Ausstellung



# schröder

BAU- + GARTENMARKT

Korügen 7 · 24226 Heikendorf  
Tel. (0431) 241302 + 242603



## Café Fährhuus Möltenort

### Bäcker Schlüter

Laboer Weg 34 · 24226 Heikendorf  
Telefon 04 31/24 13 79

## NOTDIENST

24226 Heikendorf, Korügen 14  
Tel. 0431 / 243020 Fax 245124

www.glaserei-schulz.de  
e-mail: info@glaserei-schulz.de

◀ Parkplätze direkt vor der Tür. ▶

### GLASFACHBETRIEB

- ✓ Reparatur-Schnelldienst
- ✓ Spiegel und Glasplatten
- ✓ Duschabtrennungen
- ✓ Bildereinrahmungen
- ✓ Alles aus Glas und Spiegel

**glaserei  
schulz**

### **Anker Auf Regatta 2008 Jugendkutter MiM gewinnt Hein- Blöd-Preis**

Am 18. Oktober war es wieder soweit. Zwei Wochen später als gewöhnlich startete die 5. Anker-Auf-Regatta des Museumshafen Kiel e.V. um 11.30 in der Heikendorfer Bucht.

Von dem Dudelsackspieler, der normalerweise das Startsignal zum Lichten der Anker und Setzen der Segel gibt, war in diesem Jahr nichts zu hören. Aber als wir (KuFü Stine, Basti, Mow, Mo, Willi und Lena) ein



*Der Hein-Blöd-Wanderpokal*

lautes Getute der anderen Traditionssegler hörten und sahen, dass die ersten Segel schon gehisst waren, zogen auch wir unseren Anker aus dem Schlick und machten uns auf in Richtung Hörn zur ersten Tonne.

Bei 3-4 Windstärken und bedecktem - aber zum Glück nur leicht tröpfelndem - Himmel ließ es sich auf der MiM gut aushalten und so begannen wir den Kurs abzusegeln, den uns ein anderer Segler netterweise zuvor verraten hatte.

Durch das spontane Zustandekommen der Crew war uns die Steuer-mannsbesprechung irgendwie durch die Lappen gegangen. So wussten wir auch nicht genau, wann nun eigentlich Schluss war mit Dreieckskurs segeln. Mit viel Spaß ging es über die Ziellinie. Damit wurden wir -ohne von unse-

rem Glück zu wissen- am Abend bei der Siegerehrung mit dem dafür vorgesehenen „Hein-Blöd-Wanderpokal“ ausgezeichnet. Nebenbei ersegelten wir wie immer den 1. Platz in unserer (konkurrenzlosen) Gruppe und erreichten auch insgesamt eine

passable Platzierung im Feld der Traditionssegler. Mal sehen, wie wir im nächsten Jahr verhindern, dass wir unser neues Lieblingsvereinsmitglied an ein anderes Boot abtreten müssen.

**richter  
kiel**

**Klare Sicht?  
Garantiert!**

**Maßgeschneiderte Bootsscheiben aus PLEXIGLAS GS und MAKROLON  
fertigen wir für Sie nach Schablone oder anhand Ihrer alten Scheiben.**

**Adolf Richter GmbH**

Stahl · Metalle · Edelstahl · Kunststoffe · Maschinen · Schrauben · Werkzeuge · Eisenwaren · Baubeschläge  
Bunsenstr. 2a · 24145 Kiel-Wellsee · Tel. 04 31/7 17 95-0 · Fax 04 31/7 17 95-13 · [www.richter-kiel.de](http://www.richter-kiel.de)

### Goldener Schäkel Bad Segeberg

Vom 03.10.-04.10.08 fanden wie jedes Jahr die Regatten auf dem Segeberger See statt.

Leider waren die Anmeldungen der Opti-Kinder ( wohl aufgrund des „langen Wochenendes“) dieses Jahr nicht ganz so zahlreich. So fuhren nur 4 Kinder zu der doch sehr herbstlichen Regatta.

mehr gewertet werden, da alle versuchten die mutigen Segler an den Steg zu bekommen. So konnten alle Kinder nach einer kleinen Pause zur nächsten Wettfahrt starten und die fleißigen Helfer vom Steg versuchen sich trocken zu legen.

Nach 5 Wettfahrten mit einem Streicher konnten wir dann einen 5., 10., 15., und einen 17. Platz mit nach Hause bringen.



*Katinka, Laura, Inga, Andres (von links) in Segeberg*

War man in den letzten Jahren in Segeberg eher die Flaute gewohnt, so wehte es dieses Jahr ganz anständig. Nur bei einer Wettfahrt konnten aufgrund von Sturmböen und Hagel die letzten Kinder nicht

Alle Teilnehmer, Segler, wie Helfer und Zuschauer waren sich einig: Es hat wie immer Spaß gemacht.

Annette Falk (Mutter)

**HANS BARRA** Straßen- und  
Tiefbau seit 1958

- ▶ *Kellerabdichtungen + Hausanschlüsse*
- ▶ *Sohlplatten und Fundamente*
- ▶ *Containerdienst • Kanalisation*
- ▶ *Asphaltierungs- und Pflasterarbeiten*
- ▶ *Rohrpressungen + Kernbohrungen*
- ▶ *Reparaturen rund um's Haus*



24226 Heikendorf • Korügen 11

 **04 31 / 24 11 69**

[www.hans-barra-tiefbau.de](http://www.hans-barra-tiefbau.de)

---

**Ist die Not am größten - ist BARRA am nächsten!**

## Neues Trainerboot heißt Glucke

Endlich ist es da: Pünktlich zum Ansegeln am 6. Mai taufte die Möltenorter Segelkameradschaft (MSK) das neue Trainerboot für die Jugendabteilung.



*Taufe der Glucke*

Etwa 50 Jugendliche und 30 Erwachsene ließen es sich nicht nehmen bei dem großen Event dabei zu sein. „Wir sind übergelukkig ein zweites Sicherungsboot für unsere Jugend gefunden zu haben“, sagt Holger Scheidler, erster Vorsitzender des MSK bei der Taufe. Bei den Trainern und Verantwortlichen der Jugendabteilung hatte sich schon eine Portion schlechtes Gewissen eingeschlichen. „Wir hatten Probleme unseren Nachwuchs optimal zu betreuen. Mit nur einem Sicherungsboot ist es einfach nicht möglich die Segler von 20 bis 22 Optis richtig zu betreuen. Mit der „Glucke“ als zweitem Sicherungsboot können



*Erster Ausflug der Glucke*

die Trainer richtig loslegen.

Einen großen Beitrag zu diesem Boot leistete hierbei die Förde Sparkasse mit einer Spende von 8.000 €. Doch auch der Landesseglerverband sowie der Kreissportbund beteiligten sich am neuen Boot. Nach der Taufe konnte es auch gleich eingeweiht werden. Gemeinsam ging es dann mit dem Nachwuchs raus aufs Wasser. Damit ist die Heikendorfer Bucht wieder fest in kleinen Seglerhänden, nicht nur zur Freude der Aktiven, sondern auch der vielen „Sehleute“ auf dem Fördewanderweg.



*Taufe durch Inga, Matilda und Laura*

Agentur -  
YACHTBROKER



baltic sea

MENSE -  
TECHNIK

## Yachtkauf – Yachtverkauf ist Vertrauenssache

Kompetenz und Sachkunde schafft dieses Vertrauen auf beiden Seiten

Mit über zehnjähriger Erfahrung und einigen hundert Abschlüssen möchte ich Sie bei der Verwirklichung Ihrer Absichten unterstützen.

Von der Ermittlung des marktgerechten Verkauf oder Kaufspreises über eine Bestandsaufnahme bis zur Komplettabwicklung incl. Vertragsvorlage, Überwachung der Zahlungsmodalitäten und abgesicherter Treuhandverwaltung der Zahlungsmittel

Alles aus einem Guss durch den Partner Ihres Vertrauens

Yachtangebote im Internet unter [www.yacht-mense.de](http://www.yacht-mense.de) e-Mail: [info@yacht-mense.de](mailto:info@yacht-mense.de)

---

## Ruf den Mann ders kann

Die Sicherheit der Gasanlage an Bord Ihrer Yacht ist für Sie als Skipper ebenso wichtig wie eine funktionierende Rettungsinsel !

ca. fünfzig zu überprüfende Positionen müssen im Dienste der Sicherheit alle zwei Jahre durch einen Sachkundigen nach DIN G 608 geprüft werden.

Prüfbescheinigung und Prüfstempel dienen im Schadenfall als Nachweis gegenüber Behörden und Versicherern.

Nicht experimentieren, alle zwei Jahre eine Prüfung investieren !

---

mense-technik Markt 1, 24321 Lütjenburg Telefon : 04381-418603 Fax : 04381-418604

| Jahreswertung 2008 - Opti A |       |       |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |      |             |    |   |
|-----------------------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------------|----|---|
|                             | 1.    | 2.    | 3.   | 4.   | 5.   | 6.   | 7.   | 8.   | 9.   | 10.   | 11.   | 12.   | 13.   |      | Wanderpokal |    |   |
| Datum                       | 24.6. | 24.6. | 1.7. | 1.7. | 1.7. | 8.7. | 2.9. | 2.9. | 9.9. | 16.9. | 16.9. | 23.9. | 23.9. |      | 16.9.       |    |   |
| Teilnehmer / Anzahl Boote   | 19    | 17    | 14   | 15   | 15   | 7    | 9    | 10   | 11   | 13    | 13    | 8     | 8     | Pkt. | 12          |    |   |
| Conradi Insa                | 1     | 1     | 1    | 1    |      | 1    | 1    | 1    |      |       | 1     | 1     | 1     | 9    | 0,75        | 1  | 1 |
| Brandt Inga                 | 4     | 4     | 2    | 4    | 2    | 4    | 4    | 2    |      | 1     |       |       | 2     | 25   | 2,08        | 2  |   |
| Falk Niklas                 |       |       | 8    | 13   | 12   |      | 2    | 4    | 5    | 2     | 2     | 2     | 3     | 53   | 4,42        | 3  | 2 |
| Petersen Katinka            | 10    | 5     | 6    | 3    | 2    |      | 7    | 10   | 1    |       |       | 5     | dns   | 53   | 4,42        | 3  |   |
| Murmann Carolina            | 7     | 2     | 4    | 5    | 9    | 8    |      |      | 3    | 7     | 3     |       | dns   | 55   | 4,58        | 4  |   |
| Napp Mathilda               | 9     | 13    |      |      |      | dns  | 3    | 3    | dns  | 5     | 4     | dns   | dns   | 62   | 5,17        | 5  |   |
| Reiche Linda                |       |       |      | 6    | 11   | dns  | 8    | 9    | 2    | 4     | 6     | 6     | 4     | 64   | 5,33        | 6  |   |
| Schmoock Marwin             | 5     | 16    | 5    | 7    | 3    | 7    |      |      |      | 10    | 12    | dns   | dns   | 67   | 5,58        | 7  |   |
| Conradi Aeuke               | 11    | 9     | 12   | 10   |      | 6    |      |      | 4    | 6     | 13    | 4     | 5     | 71   | 5,92        | 8  |   |
| Liebetau Laura              | 8     |       |      |      | 15   | 3    | 5    | 6    | 10   | 8     | 8     | 3     | 7     | 73   | 6,08        | 9  | 3 |
| Klippel Michele             | 6     | 7     | 10   | 9    | 6    |      |      |      | 7    | 9     | 9     | dns   | dns   | 74   | 6,17        | 10 |   |
| Thode Jan                   | 3     | 6     | 3    | 2    | 8    |      |      |      | dns  | dns   | dns   | dns   | dns   | 74   | 6,17        | 11 |   |
| Fischer Sam                 |       |       |      |      | dns  | dns  | 9    | 8    | 9    | 11    | 5     | 8     | 8     | 98   | 8,17        | 12 |   |
| Godbersen Andres            | 19    | 17    | 13   | 14   | 14   | 8    |      |      |      | 12    | 11    | dns   | 6     | 106  | 8,83        | 13 |   |
| Koppetsch Thore             | 17    | 15    | 14   | 15   | 7    | dns  |      |      |      | dns   | dns   | dns   | dns   | 107  | 8,92        | 14 |   |
| Schriever Lorenz            | 16    | 3     | 9    | 12   | 10   | 5    | 6    | 5    | 8    | 13    | 10    | dns   | dns   | 112  | 9,33        | 15 |   |
| Paulsen Jasper              | 2     | 11    |      |      |      | dns  | dns  | dns  | dns  | dns   | dns   | dns   | dns   | 89   | 7,42        | 17 |   |
| Paulsen Jardt               | 18    | 14    | 7    | 8    | 4    |      | 10   | 7    |      |       | dns   | dns   | dns   | 86   | 7,17        | 18 |   |

Gesegelt wurden 13 Regatten davon 1 Regatten für den Wanderpokal., 3 Streicher, GEWERTET wurden alle

Low Point System B / dns = nicht gestartet = gemeldete Boote + 1 Punkt

### Kutter Sommertour

Am 19.7. sind wir zur Sommertour aufgebrochen und sind nach Damp gesegelt, um dort noch ein paar Sachen einzukaufen. Wir hatten schönes Wetter und alles war super. Leider hat es kurz nach Hafeneinlauf angefangen zu regnen und wir wurden alle pitschnass. Am nächsten Tag sind wir bei gutem Wind nach Sønderburg weitergefahren und haben dort aufgrund von Windverhältnissen einen Hafentag einlegen müssen, den wir auch gut genutzt haben, um abends in die Stadt zu gehen. Danach ging es weiter Richtung Dyvig, wo wir sehr unfreundlich aufgenommen wurden, da Jugendwanderkutter dort nicht gerne gesehen werden, dank einem zu lauten Lärmpegel von vorherigen Jahren. Bei schönem und sonnigem Wetter sind wir am folgenden Tag nach Faaborg gesegelt, wo wir schön im Sonnenuntergang eingelaufen sind. Bei super Wetter und Spitzen-Wassertemperatur waren wir am nächsten Tag im Hafenbecken baden und abends, wie im Vorjahr auch, zum Pizza essen. Danach fuhren wir weiter nach Svendborg, wobei eine Mitseglerin leider zu viel Sonne abbekommen hatte und das Feiern an diesem Abend leider ausfallen musste, da wir uns lieber um die kranke Person kümmern wollten. Der nächste Segeltag nach Søby war sehr ereignislos, da nur wenig Wind war, aber wir mit unseren super Segelkenntnissen zwischen 2 Inseln durch-

schippern mussten und von daher gute Kartenkenntnisse erforderlich waren...Ergebnis: Nicht eine Grundberührung und gemütliches Segeln waren angesagt! Am Abend konnte man den schönen Sonnenuntergang vom Strand aus beobachten und da wir nachts auf dem Steg geschlafen haben, konnten wir den wunderschönen Sternenhimmel ansehen. Weiter ging es auf Vorwindkurs in die Flensburger Förde: am ersten Tag nach Flensburg selbst, wo wir auch einen Hafentag gemacht haben und McDonalds viel Geld durch uns eingenommen hat und wir auch einem Besuch in der Flensburger Galerie nicht widerstehen konnten, wo es ebenfalls sehr leckeres Essen gab. Die Fahrt nach Glücksburg war ein streckenmäßig kurzer aber zeitaufwändiger Trip, da wir den Wind direkt von vorne hatten. Doch wir wurden für unser Aushalten und Kreuzen auf See belohnt, denn in Glücksburg erstmal angekommen, wurden wir sehr freundlich von der Hanseatischen Yachtschule aufgenommen. Wir durften bei ihrem Training zuschauen und die Schule besichtigen. Am nächsten Morgen schon wurden Sina und Anika abgeholt, sodass es ab da an eine reine „Männertour“ war. Nach einer langen Überfahrt sind wir dann am Abend endlich in Grauhöft eingelaufen und am nächsten Nachmittag waren wir traditionell Rippchen „fressen“ in Kappeln. Lennart musste dort auch das kalte Nass zu spüren bekommen, denn er wurde getauft... nicht ganz freiwillig direkt nachdem er

aus der Dusche kam, aber er konnte eh nichts dagegen unternehmen, denn immerhin wollte er auch kein „Täufling“ mehr sein. Ein paar Stunden nach dem Essen sind wir dann weiter nach Arnis gefahren, wobei Lasse es geschafft hat, seinen ersten Riemen durchzupullen. Im Hafen von Arnis haben wir dann ein anderes Schiff aus dem Heikendorfer Hafen, die „Lisa“, getroffen. An Bord waren ein paar Freunde von uns, bei denen wir dann abends auch an Bord waren und alte Seemannslieder gesungen haben. Von diesem Schiff wurden wir dann bei gut Wind aus Ost am nächsten Tag aus der Schlei gezogen, da wir ansonsten nicht ohne Probleme heraus gekommen wären. Mit Raumschotkurs sind wir dann nach Damp zurückgefahren, wo wir unseren letzten Hafentag vollbrachten und Eis mit Sahne gegessen haben, die nach Zwiebeln schmeckte. Abends ging es in Damp nach dem Beach-Volleyball-Cup zu einer Strandparty, wo gut gefeiert wurde. Leider begann es mitten während der Party zu regnen und trotz Regen wurde getanzt. Es wurde insgesamt ein

recht amüsanter Abend. Am nächsten Morgen sind wir sehr früh losgesegelt, damit wir auch früh in Heikendorf eintreffen, um schnell nach Hause zu kommen, wo wir alle müde aber fröhlich auch ankamen.

Alles in allem war es eine gelungene Sommertour. Aber wir wünschen uns für das nächste Jahr ein bisschen weniger Wind und mehr Sonne!

Dominic Köll als Kutterführer

# RICHTIG AM WIND.

Segel und Persenninge vom Meisterbetrieb.  
Individuell auf die Eigenschaften Ihres Bootes  
und Ihre persönlichen Vorgaben abgestimmt.



Edisonstrasse 60 24145 Kiel  
Fon + (49) 431 - 38 55 206  
Fax + (49) 431 - 38 55 203  
[www.dmoach-segel.de](http://www.dmoach-segel.de)

### Der Kutter auf der Kieler Woche

Ihr verpasst noch den Spaß eures Lebens???

Das Leben der MiM geht weiter!!!

Die Anlaufschwierigkeiten vom letzten Jahr waren verflogen. Trainiert wurde auch ein wenig mit den neuen Segeln; und so konnte die junge Crew mit Stolz und Motivation wieder an der Kieler Woche teilnehmen.

Gewappnet mit einem tollen Zelt, reichlich Einkäufen und einer Menge guten Laune liefen wir am Freitag im Tirzpitshafen ein. Dazu muss ich sagen, dass dieses nur Dank Andreas geschah, der uns hinüber geschleppt hatte. Zu unserer Freude hatte der Wind ordentlich zugenommen und wir wollten die alte Rennziege MiM nicht schon vor den Regatten auspowern.



*Zu viert an der Tränke*

Im Hafen angekommen trafen wir dann auch schon auf die ersten Hamburger, die dabei waren ihr Hab und Gut vom Hafen auf den Zeltplatz zu tragen. Und wer dieses schon mal miterlebt hat, weiß, dass damit eine große Anstrengung verbunden ist.

Wir konnten ganz gelassen ein paar Sachen hinauf tragen, da Lenas Eltern so nett waren und uns unsere anderen Sachen mit dem Auto vorbei brachten – Danke - .

Am Abend hörten wir uns die Steuer-mannsbesprechung an und so konnte am Samstagmorgen der erste Start geschossen werden und, wie zu erwarten, hatte der Wind natürlich wieder abgenommen.

Auch dieses Jahr konnten wir ein Trainerboot unser Eigen nennen, welches hin und wieder zufällig auftauchte und dann auch wieder verschwand; jedoch mit Beweisfotos in der Tasche.

Und so verstrichen die Tage auf dem Zeltplatz, welche von Regatten, Feiern und Besuchen der Meile geprägt waren.



Am letzten Tag hatten sich leider bei fast allen Kuttern ein paar Gegenstände über Nacht „selbstständig“ gemacht, welche aber von der Marine ersetzt wurden, damit wir auch noch die letzte Wettfahrt absolvieren konnten.

Am Ende konnten wir einen 5. Platz unser Eigen nennen und wir fuhren wie immer mit einer Menge neuer Erkenntnisse nach Möltenort zurück.

Lisa Lühjhe

**Sommertour der „ASY Team-work“ 8. – 27.08.2008**

Los gings spätabends von Möltenort bei etwa 4 Windstärken, einiges an Welle und eintretender Dunkelheit. Die Crew, bestehend aus Andre, Carsten, Sven, Stine, Caro, Jürgen und Jenny, stimmte sich mit einem ersten Tour-Bier auf 3 Wochen Schweden-Sommer-Tour ein, dem verdienten und lang erhofftem Urlaub ☺

Unser Ziel war es, in den ersten Tagen viel Strecke zu machen und so landeten wir etwa jeden zweiten Abend in einem Hafen. Erst Ystad mit der kleinen beschaulichen Innenstadt und der Begegnung mit schwedischen Kronen und der Sprache der Einheimischen. Dann schon Kalmar, wo wir den Tag nutzten um Stadt, Schloss, den schönen Hafen voller deutscher Segler und das musikalisch-tänzerische Kulturprogramm zu genießen, unsere Polster etc. zu lüften und abends die Sauna zu testen und festzustellen dass sich gefrorene Früchte hervorragend zum Verzehr in der Sauna eignen. Am Morgen stieg Jürgen aus, da sein Urlaub nicht für eine ganze Tour reichte und wir segelten zu sechst weiter über Bryxelkrok, einen einsamen kleinen Hafen, nach Visby, denn Gotland war als großer Zwischenstopp geplant.

Wir erkundeten die Stadt inklusive Stadtmauern und machten uns einen entspannten Abend um am nächsten Tag ausgeschlafen mit einem Leihauto die Insel zu erkunden.

Unser Kulturprogramm bestand aus vielen Stunden Autofahrt (mit einem zerbeulten, weißen Toyota-Kleinbus der in Deutschland niemals über den TÜV gekommen wäre ...), einem Strandspaziergang, dem Besuch einer kleinen Grotte, dem Rundgang auf einem seltsamen Kloster mit Ausstellung und mit noch seltsameren Menschen, Herumklettern auf alten Steinschluchten, Bestaunen eines riesigen Betonwerkes und noch einigen anderen interessanten Ausflügen.



*Einsamer Felsen mit uns*

Am Tag darauf ging es mit akuter Sonnenbrandgefahr weiter Richtung Mariehamn, DEM Ziel überhaupt – immer noch ein wenig ungewiss ob es nun zu Finnland oder Schweden gehört oder doch völlig eigenständig ist, so als größter aller Steinhaufen (äähhh Schären).

Nach 2 Tagen kamen wir dort an und waren sofort begeistert von diesem Hafen. Es gab kaum Nachbarn, ein tolles Segelvereinshaus im japanischen Stil, die Viermastbark „Pommern“ die man besichtigen konnte und !wichtig! Saunen von 9-12 und 18-21 Uhr.



Restaurant  
**SPORTHEIM  
HEIKENDORF**



**Bistro u. Restaurant  
Räumlichkeiten für ca. 200 Personen  
Neuheikendorfer Weg 14  
24226 Heikendorf**

**Sportheim.Heikendorf@yahoo.de  
Fon 0431 - 24 39 65 / Fax 248 39 35  
täglich ab 17-00 Uhr  
Sa. + So. ab 10-00 geöffnet**

**Inh. Birgit Kuss**

**Ihr Partner für  
Beratung, Verkauf und Service**

Fachbetrieb und  
Service aller Fabrikate

Autohelm-Essing  
Service-Depot

Händler für:  
SIMRAD  
FERROPILOT  
ELNA  
SAILTRON  
DANTRONIK  
MÖHRER  
PHILIPPI  
MASTERVOLT  
u. v. A

Funk  
Yachtelektronik  
Alarmanlagen  
Zutrittskontrolle  
Mobiltelefone  
Telefonanlagen  
Videoüberwachung

Schiffs- und  
Sicherheitstechnik

☎ 0431/391122  
FAX: 0431/391121  
AT: 0172/3421305

**SIKOM-BÜHLER**

**Friedrichsruher Weg 125 · 24159 Kiel**

Morgens machten wir uns ausgeschlafen, frisch sauniert und im strömenden Regen auf zu dem Museumsschiff, welches wirklich anschaulich darstellte wie es früher auf solchen Reisen zuing. Wir lagen zur Probe in den Kojen, die für heutige Ansprüche viel zu klein sind, litten still mit den Schweinen die nur teilweise der Unterhaltung der Matrosen dienten und lachten über Fotos von den Katzen die sich im Hafen aufs Schiff verirrt hatten und dies erst nach Abfahrt desselbigen merkten und den Rest der Reise in den Rahen verbrachten, bis auf einmal das Licht ausging...



*Schwedische Schären*

Stromschwankungen an Bord sind nun mal keine Seltenheit, dachten wir uns und warteten ab, was passierte, bis wir uns entschlossen in das nicht weit entfernte Seefahrtsmuseum zu wechseln, wo wir darüber aufgeklärt wurden, dass die ganze Insel aufgrund des Unwetters keinen Strom hatte.

So machten wir uns also einen ruhigen Nachmittag mit Postkarten schreiben, spielen, Bowle trinken, als endlich wieder Strom da war gingen

wir in die Sauna und abends testeten wir das Nachtleben.

Die Weiterfahrt nach Südwesten verbrachten wir wie auch schon bei den Nachtfahrten mit Wortspielen, Pantomime und Schiffe versenken (nur auf Papier!) um nachmittags in Aholma zu landen, einer schönen Bucht mit viel Wald, viel Stein, einigen Ferienhäuschen und einem Gastliegersteg mit nur einem anderen Boot.

Wir machten fest, beschlossen zu bleiben, bauten den Grill auf, schmierten uns mit Anti-Mücken-Spray ein und pusteten endlich unser Beiboot auf, dass abends für eine Erkundungsspritztour auf die nächste Insel mit anschließender Taufe genutzt wurde.

So schön idyllisch es hier auch war, wir lernten auch die unschöne Seite der Schären kennen, das sogenannte „TC“ – das Trockenclosett. Dieser Vorgänger eines Dixi-Klos ist wirklich Geschmackssache, interessant mal gesehen zu haben aber selbst für erfahrene Kutter-Segler eine Zumutung...

Morgens segelten wir weiter zu einer Insel, die uns ein Bootsnachbar empfohlen hatte, auf der eine Festung in die Insel eingebaut war, so dass sie von außen nicht zu erkennen war. Hier machten wir uns auf Entdeckungstour, stellten fest dass die Feriensaison hier grad zu Ende war (selbst die Toiletten hatten zu...), putzten das Schiff einmal durch und liefen dann den nächsten richtigen Hafen (mit Dusche...) an um dort zu bleiben.



# H.+K.H. KRÜTZFELDT

MALER- +  
GLASEREIBETRIEB



- Bodenbeläge
- Vollwärmeschutz
- Betonsanierung

24226 Neuheikendorf, Neuheikendorfer Weg 110  
Telefon 0431/241720 · Telefax 243707

Von dort aus machten wir uns auf die Reise in die von einem Vereinskameraden angepriesene „Paradiesbucht“. Allein die Fahrt dorthin war traumhaft: Sonnenschein, hellblaues Wasser, lustig gekennzeichnete Untiefen (u.a. mit Fahrrädern und Toilettenschüsseln) und der einzigen manuell betriebenen Brücke Schwedens.

Doch die Bucht toppte alles! Wir machten direkt am Felsen fest, man konnte vom Boot an Land und vom Felsen gleich ins Wasser springen und ein paar hundert Meter weiter war sogar ein Sprungbrett angebaut, welches natürlich gleich genutzt wurde. Es war ein fantastischer Tag da und wir danken ganz herzlich für diesen Tip!

Von dort ging es weiter über Sandhamn mit dem königlich schwedischen Yachtclub und einer super Selbst-Holz-hack-und-anheiz-Sauna mit anschließendem Deluxe-Abendessen bei Weltuntergangswetter nach Stockholm, wo es natürlich einen weiteren Hafentag gab um die Stadt kennenzulernen, die „Vaasa“ zu besichtigen und viele tolle Sachen zu machen. Von

dort ging es meist unter Motor weiter durch mehrere Brücken und Schleusen nach Södertalje, wo wir das letzte Mal zusammen kochten und feierten, da Caro und Sven am nächsten Tag nach Hause fliegen mussten.

Nun segelten wir noch weiter über das nette Trosa, wo wir wieder mal saunierten und grillten, nach Södertalje, welches unser Wechselhafen war.

Hier hieß es langsam packen, in der Sauna von den Saunen verabschieden, viel putzen und schrubben und das letzte Mal an Bord schlafen und aufräumen und dann irgendwann ins Taxi steigen und zum Flughafen fahren. Dann noch den kurzen Flug hinter uns gebracht und schon waren die ganzen tollen Urlaubswochen schon wieder vorbei...

Aber schön wars, und wiedermachen würden wirs auch wieder!!!

Jenny Janszen



### Pochiertes Lachsfilet in Dillsauce.

Bedarf:

- 4 Lachsfilets
- Butter
- 1 Bund Dill
- 1 Zwiebel
- Weißwein
- 0,2 ltr. Sahne
- Olivenöl
- 500 gr. Kartoffeln, festkochend



Lachsfilets mit Zitronensaft einreiben, salzen u. pfeffern, Zwiebel u. Dill hacken. Zwiebel in Butter u. Olivenöl glasieren, einen Schuß trockenen Weißwein hinzufügen, aufkochen u. die Lachsfilets in die Pfanne legen. Auf kleiner Flamme mit geschlossenem Deckel 5 Minuten dünsten. Lachs herausnehmen die Sahne hinzufügen u. 2 bis 3 Minuten köcheln lassen. Dann gehackten Dill zugeben umrühren u. mit Salz u. Pfeffer abschmecken und die Lachsfilets noch einmal kurz in die Sauce legen. Serviert wird der Lachs mit gegarten Kartoffeln. Dazu schmeckt Weißwein.

Guten Appetit.

Rolf und Helga Müller

### Vorschlag für die Lebensmittel-Grundausrüstung an Bord

(unverbindlich und muss nach den eigenen Bedürfnissen ergänzt werden)

- Mehl
- Heller Soßenbinder
- Zucker
- Vanillezucker
- Salz, Pfeffer, Curry, Kräuter der Provence
- Senf
- Heller Balsam-Essig
- Gemüsebrühe (Paste, z.B. Vitam)
- Tomatenpüree (Tetrapack)
- Tomatensoße (Fertigprodukt in Tüte)
- Reis, vorgegart(z.B. Uncle Bens)
- Risottoreis
- Nudeln, nach Belieben Spaghetti, Bandnudeln u.ä.
- Kartoffelbreipulver (instant)
- Olivenöl oder Rapsöl, Öl zum Braten



## FSJ im Sport

in Zusammenarbeit mit der Sportjugend Schleswig-Holstein



Wir suchen einen jungen Menschen, der segelbegeistert ist und Spaß am Umgang mit Kinder und Jugendlichen hat. Haupteinsatzgebiet ist die Jugendarbeit. Betreuung der Trainingsgruppen, Begleitung zu Regatten und Jugendfreizeiten. Kenntnisse in Bootspflege und Führerschein sind von Vorteil.

„Das ist sicherlich eine tolle Gelegenheit für einen segelbegeisterten jungen Menschen viele Erfahrungen in der Jugend- und Vereinsarbeit zu sammeln.“

Wer Interesse hat, ab 1.07.2009 diese Erfahrungen zu sammeln, kann sich bei Holger Scheidler unter Telefon 0431/ 243647 (ab 18 Uhr) informieren. Oder eine e- mail schicken an: [info@msk-segeln.de](mailto:info@msk-segeln.de)

### Ob groß, ob klein...



alle Füße wollen gepflegt sein!

Durch meine spezielle Fußreflexzonen-Massage entspannen Ihre Füße und die Spezialbehandlung für Diabetiker u. Kinder läßt Sie länger laufen.

Außerdem für Ihr Wohlbefinden:  
**Entspannungsmassage**  
**Fingernägel-Design**  
**Permanent Make up**



Fußpflege und Kosmetik  
**Bettina Sellke - Tesch**  
Schulredder 16 • 24226 Heikendorf  
Telefon 0431/2378910



**Christa Schütt**

Fenstergestaltung  
Atelier Deko Stoffe  
Sonnenschutz nach Maß

Viehkamp 5  
24226 Heikendorf

Tel. 0431 / 249 07  
Fax 0431 / 239 80 18

[www.christa-schuettt.de](http://www.christa-schuettt.de)  
[post@christa-schuettt.de](mailto:post@christa-schuettt.de)

### Rund Rügen

ISBN 978-3-89225-559-8; 29,90 €

Cockpit-Karten Rund Rügen, 32 farbige Karten, DIN A4, Spiralbindung mit Umschlag. Das farbige Kartenbild stellt im Maßstab 1:40.000 die Gewässer detailgetreu dar. Ufer- bzw. Küstenverlauf, Wassertiefen, Durchfahrtshöhen. Dazu kommen die Leuchtfeuer mit Kennungen sowie Seezeichen, die Grenzen von Naturschutz- und Sperrgebieten.



### Nonstop gegen Wind und Wellen

ISBN 978-3-7688-2424-8; 19,90 €

Großartiger Bericht über eine der größten Herausforderungen eines Seglerlebens, als erste Frau allein gegen Wind und Wellen. Dee Caffari mit ihrer größten Herausforderung kämpft sich 178 Tage durch brüllende Stürme, gigantische Wellen, durch Flauten, Einsamkeit und lebensbedrohende Situationen.

**Bootservice:  
Wir machen das!**

**MARX**  
TECHNIK ENTDECKEN



**Ihr kompetenter Partner wenn es rund ums Boot geht.  
Große Ausstellungs- und Gebrauchtmotorenauswahl**

**Unsere Hotline: 04 31- 53 59 80**

**Faluner Weg 32 · 24109 Kiel-Mettenhof  
Fax: 04 31-5 35 98 24 · E-mail: Marx-Kiel@Marx-Technik.de**

## Mitgliederbewegungen

### Mitgliederbewegungen (Stand 31.10.2008)

Als neue Mitglieder begrüßen wir:

| Ordentliche Mitglieder |  |   |   |
|------------------------|--|---|---|
| 1047                   | <b>Aeuke Conradi</b><br>geb. 17.05.1959          | Rührbrook 47<br>Tel. 24 56 38           | 24226 Heikendorf<br>haus-rungholt-conradi@t-online.de |
| 1050                   | <b>Johann-Friedrich Loss</b><br>geb. 14.12.1952  | Appelwarder 5<br>Tel. 04522 4671        | 24306 Plön<br>han.fried.loss@gmx.net                  |
| 1051                   | <b>Dr. Stella Muurling</b><br>geb. 12.12.1961    | Schrevenborner Weg 16<br>Tel. 600 46 87 | 24226 Heikendorf<br>simuurling@t-online.de            |
| 1066                   | <b>Jutta Wendorff</b><br>geb. 02.02.1943         | Schlotfeldts Berg 43<br>Tel. 04347 1559 | 24220 Flintbek  |
| Familienmitglieder     |  |   |   |
| 1065                   | <b>Gerhard Will</b><br>geb. 14.07.1950           | Steenbrook 24<br>Tel. 237 90 30         | 24226 Heikendorf                                      |
| Jugendmitglieder       |  |   |   |
| 1048                   | <b>Anika Levermann</b><br>geb. 06.09.1991        | Rührbrook 20<br>Tel. 240 38 43          | 24226 Heikendorf                                      |
| 1049                   | <b>Johannes Roylands</b><br>geb. 15.07.1998      | Teichtor 27<br>7396367 / 0178 3536243   | 24226 Heikendorf                                      |
| 1052                   | <b>Michel Falk</b><br>geb. 24.06.2001            | Viehkamp 8<br>Tel. 5345678              | 24226 Heikendorf<br>ruedigerfalk@arcor.de             |
| 1053                   | <b>Nina Oberschelp</b><br>geb. 10.01.1997        | Achtern Hoff 3<br>Tel. 23 25 53         | 24226 Heikendorf<br>oberschelp@heikendorf.info        |
| 1054                   | <b>Hannes Jüttner</b><br>geb. 15.01.1999         | Hafenstr. 12<br>Tel. 2378742            | 24226 Heikendorf<br>mike.juettner@kielnet.net         |
| 1055                   | <b>Ingken-Victoria Otto</b><br>geb. 19.04.1995   | Dorfstr. 27<br>Tel. 04303 884           | 24232 Dobersdorf<br>ingken@trakehnerhof-otto.de       |
| 1056                   | <b>Benita Sophie Liebetau</b><br>geb. 13.07.1999 | Granitzer Weg 21<br>Tel. 237 86 68      | 24226 Heikendorf<br>marilieb@gmx.de                   |
| 1057                   | <b>Frieda Eschenbach</b><br>geb. 04.03.1999      | Bergstr. 32a<br>Tel. 24 27 58           | 24226 Heikendorf<br>dr.eschenbach@t-online.de         |
| 1058                   | <b>Lasse Kaack</b><br>geb. 11.01.2000            | Goosdiek 5                              | 24229 Dänischenhagen                                  |
| 1059                   | <b>Felix Schwarz</b><br>geb. 25.09.1996          | Mühlenweg 19<br>Tel. 38 55 009          | 24226 Heikendorf                                      |
| 1060                   | <b>Jos Scharpf</b><br>geb. 28.07.2000            | Feldblick 3a<br>260 993 26              | 24226 Heikendorf<br>w.scharpf@kielnet.net             |
| 1061                   | <b>Sven Cordes</b><br>geb. 01.11.1995            | Granitzer Weg 36<br>Tel. 237 96 61      | 24226 Heikendorf                                      |

## Mitgliederbewegungen

|      |  |  |   |
|------|--|--|---|
| 1062 | <b>Jan Peerke Conradi</b><br>geb. 11.10.1988   | Rührsbrook 47<br>24 56 38                | 24226 Heikendorf<br>haus-rungholt-conradi@t-online.de |
| 1063 | <b>Jonny Lentins</b><br>geb. 01.10.1997        | Struckkoppel 14<br>Tel. 24 36 73         | 24226 Heikendorf<br>fischerlentins@t-online.de        |
| 1064 | <b>Philline Napp</b><br>geb. 05.09.1999        | Konsul-Lieder-Allee 9<br>Tel. 24 32 41   | 24226 Heikendorf                                      |
| 1067 | <b>Luis Ramos Henrigues</b><br>geb. 29.03.1996 | Neuheikendorferweg 128<br>Tel. 237 82 03 | 24226 Heikendorf<br>jmm_henrigues@hotmail.com         |
| 1068 | <b>Sam Fischer</b><br>geb. 31.08.1997          | Winkel 14<br>Tel. 232 05 68              | 24226 Heikendorf<br>fischer@catering-kiel.de          |

### Adressenänderungen:

|     |                    |  |   |
|-----|--------------------|--|---|
| 385 | Sandrya Paasch     | Kauershofweg 4                                 | 21077 Hamburg<br>rudi.jentsch@t-online.de |
| 617 | Katharina Poser    | Dietrich-Schreyge-Str. 11<br>Tel. 0178 1415388 | 21029 Hamburg<br>katharina.poser@gmx.de   |
| 694 | Sven Spitz         | Schlosskoppelweg 30                            | 24226 Heikendorf                          |
| 762 | Patrick Rautenberg | Saldernstr. 20                                 | 24118 Kiel                                |
| 941 | Finn Aichinger     | Luisenweg 3                                    | 24226 Heikendorf                          |
| 939 | Jonas Klose        | Steenbrook 24                                  | 24226 Heikendorf                          |
| 973 | Nina Klose         | Tel. 237 90 30                                 |   |

### Austritte zum 31.12.2008:

|      |                              |    |
|------|------------------------------|----|
| 276  | Peter Meincke                | OM |
| 285  | Arne Brehmert                | OM |
| 514  | Antje Vollmar                | FM |
| 565  | Till Kemlein                 | OM |
| 605  | Claas Reimer                 | OM |
| 795  | Rabea Dittkuhn               | JA |
| 838  | Aron Wunderlich              | JA |
| 865  | Beeke Christ. Götsch         | JA |
| 918  | Wolfgang Zimmermann          | OM |
| 926  | Dr. Susanne Reimers-Albrecht | OM |
| 953  | Neele Fredericke Götsch      | JA |
| 954  | Rieke Johanna Götsch         | JA |
| 1008 | Amelie Gröpper               | JA |
| 1010 | Paul Fröhlich                | JA |
| 1020 | Alina Völckers               | JA |
| 1058 | Lasse Kaack                  | JA |

## Jutta Wendorff

Hallo,

ich heiße Jutta Wendorff und wohne in Flintbek. Als geborene Meincke konnte ich schon als Kind und Jugendliche durch mein Elternhaus die wunderbare Welt des Segelns erleben. Nach über 40 segellosen Jahren der Berufs-, Ehe- und Familienzeit (ich habe 2 Kinder und 2 Enkel) ist für mich dank meines Bruders Jens Meincke die Segelra wieder aufgelebt. Ich freue mich, von den MSK-nern so herzlich aufgenommen worden zu sein.





**SCHIFFSWERFT  
LABOE**

IM YACHTZENTRUM  
**BALTIC BAY**  
LABOE

**Wir bieten FULL-SERVICE!**

**Marina, Werft,  
Motorenwerkstatt,  
Ersatzteil-Shop,  
Alles aus einer Hand!**

**Motorboot-Charter**

Schuhe  
Segel- und Freizeitbekleidung  
Musto – TBS – Marinepool  
**Neu ab Februar 2009  
Gaastra**

**Vertragspartner für:**



**Schiffswerft Laboe GmbH**  
Brn 17 • 24235 Laboe  
Fon: 04343/4211-0 Fax: 04343/4211-99  
[www.schiffswerft.de](http://www.schiffswerft.de) [info@schiffswerftlaboe.de](mailto:info@schiffswerftlaboe.de)



### Stella Muurling

Im März 1990 zog ich mit 28 Jahren aus beruflichen Gründen nach Kiel, rund 600 km entfernt von meinem damaligen Freundeskreis ohne hier jemanden zu kennen. So geht es wohl vielen mal im Leben. Innerhalb der ersten Tage lernte ich jedoch einen Folkebootsegler aus Schilksee („wo liegt das denn?“, fragte ich mich) kennen, der auf der Suche nach einem Vorschoter (und was ist das ???)



war. Es ging um Segeln. Mein Vater hatte mich als Kind auf den Friesischen Meeren in den Niederlanden gelegentlich auf einer Jolle mitgenommen und es hatte mir gefallen, das Wasser, die Ruhe und der Wind, also sagte ich zu. Im April 1990 begann ich als Vorschoter auf einem Folkeboot zu segeln und in kurzer Zeit folgten Regatten bis zur Kieler Woche. Immer wenn ich segelte, vergaß ich viele Alltagsgedanken aber auch Sorgen und genoß die Zeit auf dem Wasser. Obwohl ich das Folkebootsegeln aus beruflichen Gründen aber auch nach einem Umzug auf das Ostufer der Förde zurückfahren mußte, blieb das Gefühl gerne wieder aufs Wasser zu wollen. Seit drei Jahren wohne ich nun in Heikendorf und entdeckte den MSK als Möglichkeit diesem Sport wieder näher zu kommen. Vielen Dank für die nette Aufnahme in diesem Segelverein!

### Hanfried Loss

Hallo liebe MSK, meine Name ist Hanfried Loss, wohne in Plön, bin 55 Jahre alt und begeisterter Segler seit dem 12. Lebensjahr. Erfahrungen sammelte ich in der Jugendgruppe des PSV Plön, später als Schotte auf einem Schwertzugvogel, mit dem ich auf vielen Regatten im norddeutschen Raum teilnahm.



Als Student der Mathematik und Sportwissenschaften in Kiel konnte ich vielfach auch Dickschiffe segeln. Damals wohnte ich in einer Segler-WG. Es gab in den Sommermonaten praktisch jedes Wochenende eine Veranstal-

### Wie werden Sie mit diesem Problem fertig?

In der deutschen Versicherungswirtschaft stehen über 150 Versicherungsgesellschaften im Wettbewerb. Wer hilft Ihnen da, die richtige Entscheidung für die zweckmäßige Ausgestaltung des benötigten Versicherungsschutzes unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten zu treffen?

Wir als unabhängige Versicherungskaufleute sind an keine Versicherungsgesellschaft gebunden.

Als Versicherungsmakler machen wir das Versicherungsproblem transparent und können für Sie die Vorteile des freien Marktes ausschöpfen. Zusätzliche Kosten entstehen Ihnen nicht.

Ein Informationsgespräch mit uns lohnt sich immer.

Wenden Sie sich an:



**ASSEKURANZEN**

**Timm**

Versicherungsmakler

Am Wellsee 58 · 24146 Kiel · Telefon (04 31) 78 34 24

Telefax (04 31) 78 27 40

Seit über 35 Jahren in Kiel!



Der Partner für »Ihr Auto«

**Autohaus Heikendorf GmbH**

Wasserwaage 7 · 24226 Heikendorf · Telefon 0431/243095

Inhaber: Jörn Hagedorn, Gerd Hagedorn

*Kfz.-Reparaturen und -Handel aller Art, Abgassonderuntersuchung,*

*Dekra im Hause, Fahrzeuge werden auf Wunsch abgeholt und*

*zurückgebracht. Unfallreparatur.*

*Mobilitätsgarantie*

Geschäftszeit: Täglich 7.30 bis 17.00 Uhr, Sonnabend 9.00 bis 12.00 Uhr

# **Günter Birkhahn GmbH**

Heizungs- und Lüftungsbauermeister

## **Heizung · Lüftung · Sanitär**

24232 Schönkirchen – Tel. (04348) 8485 – Söhren 32 – Gewerbegebiet

tung auf dem Wasser, an der wir teilnahmen.

Als junger Familienvater und Junglehrer einer Neumünsteraner Gesamtschule hatte ich dann keine Zeit mehr zu segeln. Erst als meine Tochter ihre Segel-AG am Gymnasium Plön und dem assoziierten SRSV belegte, wurde ich wieder aktiv. Da ich kein eigenes Boot besitze, übe ich seit der Zeit die Aufgabe eines Trainers aus.

Über unsere Sommertouren segelte ich 2003 erstmals auch auf der Teamwork, die der SRSV von der MSK gechartert hatte. Die jährlichen Sommertörns mit der Teamwork inspirierten mich, auch Schülern meiner Schule den Segelsport näherzubringen.

So habe ich im März 2008 mit Teilen meines Projektkurses „Seesegeln“ des 12. Jahrgangs die Teamwork geputzt und später für einen sechstägigen Törn gechartert. Bei allen Unternehmungen wurde ich immer sehr nett und kompetent von Jürgen Lehmkuhl, Hartmut Bothmann und anderen unterstützt, so dass ich mich spontan entschloss, einen Aufnahmeantrag bei der MSK zu stellen. Ich freue mich auf aktive Segeljahre in der MSK!

### **Aeuke Conradi**

Ich heiße Aeuke Conradi, meine Kinder Insa, Aeuke Peer und Jan Peerke segeln seit etwa einem Jahr in der Optigruppe der MSK. Da der Verein auf aktive Hilfe bei der Jugendarbeit angewiesen ist und mir diese Aufgabe Spaß macht, war es für mich selbstverständlich mich als Trainer einzubringen und dem Verein beizutreten. Segeln habe ich als Jugendlicher in den 1970er Jahren auf dem Boot meines Vaters und an



der Hanseatischen Yachtschule in Glücksburg gelernt, an der ich später in den Semesterferien meines Nautikstudiums auch als Skipper und Segellehrer tätig war. In den letzten Jahren habe ich mit meiner Frau und den Kindern Segeltörns auf Charterbooten in der Ostsee unternommen. So oft es die Zeit erlaubt, segeln wir mit unserer First 21.7, die in Laboe liegt auf der Kieler Förde oder machen mit den Kindern Kurtörns in die südliche Ostsee.

# Autohaus Paustian



## GANZ AMTLICH

- // Autorisierter Mercedes-Benz für PKW- und Transporter-Service
- // Kompetenter Bosch Car-Service für alle Hersteller
- // autorisierter Peugeot Service-Vertragspartner mit Vermittlungsrecht

## GANZ IM VERTRAUEN

- // Top-Pflege, Verwöhn-Soft-Tec-Waschanlage, optische Kosmetik und Veredelung

## GANZ IM DIENST DER MOBILITÄT

- // Neuwagen, Jahreswagen, Geschäftswagen, gepflegte Gebrauchtwagen

## GANZ FÜR SIE DA

- // Garantiarbeiten, Inspektionen, Reparaturen, TÜV, AU und alle Dienstleistungen rund um's Auto

## GANZ KLAR

Autohaus Paustian GmbH  
Ihr guter Stern in der Probstei

Autohaus Paustian GmbH

Rethsahl 2 · 24253 Probsteierhagen

Tel. 04348-91190 Fax 04348-911911

E-Mail kontakt@autohaus-paustian.de



Mercedes-Benz



PEUGEOT



MADE IN GERMANY

## Termine

### Herbst - Frühjahr 2008/2009

| Turnusmäßige Termine: |             |       |                       |               |
|-----------------------|-------------|-------|-----------------------|---------------|
| Dienstags             | monatlich   | 19:00 | Vorstandssitzung      | 1. Dienstag   |
| Freitags              | 14-tägig    | 19:30 | hiev rund             | Start: 28.11. |
| Dienstags             | wöchentlich | 17:00 | Gruppenstunde Optis   | Start: 27.01. |
| Mittwochs             | immer       | 19:00 | MSK-Heim hat geöffnet |               |

| Frühlings- und Sommerprogramm: Siehe auch die besonderen Ankündigungen |              |       |  |                                       |
|--|--------------|-------|--|---------------------------------------|
| Sonnabend  | 01.11.08     | 20:00 | Stiftungsfest                                    | MSK-Heim                              |
| Freitag  | 07.11.08     | 18:00 | Jollengruppentreff                               | MSK-Heim                              |
| Dienstag   | 11.11.08     | 16:30 | Jugendabteilung Pizza backen + essen             | Bitte bei Heidi B-M anmelden          |
| Freitag-Sonntag  | 14.-16.11.08 |       | Nordstrand                                       |                                       |
| Freitag  | 21.11.08     | 19:00 | Preisskat  | MSK-Heim                              |
| Samstag  | 06.12.08     | 11:00 | Wanderung u.d. Bordesholmer See                  | Parkplatz Bordesholmer See            |
| Dienstag   | 09.12.08     | 17:00 | Weihnachtsfeier Jugendabt. für Kinder und Eltern | MSK-Heim                              |
| Freitag  | 12.12.08     | 19:30 | hiev rund - Weihnachtsfeier                      | MSK-Heim                              |
| Donnerstag   | 01.01.09     | 11:00 | Neujahrsempfang                                  | MSK-Heim                              |
| Sonntag  | 11.01.09     | 10:30 | Geschichtliche Entwicklung Heikendorfs           | MSK-Heim                              |
| Dienstag   | 13.01.09     | 20:00 | Damenabend: Reise nach Ägypten (für alle Mtgl.)  | A. Oberschelp<br>MSK-Heim             |
| Freitag  | 16.01.09     | 19:00 | Hobbykröger                                      | Bonsen, Meincke,<br>Vollmer: MSK-Heim |
| Sonntag  | 25.01.09     | 15:30 | Bildercafé & Fahrtenwettbewerb                   | MSK-Heim                              |
| Freitag  | 30.01.09     | 20:00 | Berührungsängste zw. Berufs- und Sportschiffahrt | Hr. Immens (Lotse):<br>MSK-Heim       |
| Freitag  | 06.02.09     | 19:00 | Hobbykröger                                      | Männer kochen                         |
| Sonntag  | 08.02.09     | 10:30 | Ein Zug ein Leben                                | Erich Staisch:<br>MSK-Heim            |
| Dienstag   | 10.02.09     |       | Elternabend für Optikinder                       | MSK-Heim                              |
| Samstag  | 14.02.09     |       | Boßeln   |                                       |
| Dienstag   | 17.02.09     | 20:00 | Damenabend: Klönabend                            | MSK-Heim                              |
| Freitag  | 20.02.09     | 20:00 | Bootslackierung & Bootssanierung                 | Peter Wrede:<br>MSK-Heim              |

## Termine

|                 |                 |       |  |                            |
|-----------------|-----------------|-------|--|----------------------------|
| Freitag-Sonntag | 27.02.-01.03.09 |       | Wochenendfreizeit<br>Jugendabteilung                       |                            |
| Samstag         | 28.02.09        | 8:30  | Bustour nach Hamburg<br>Maritimes Museum                   | MSK-Heim                   |
| Freitag         | 06.03.09        | 20:00 | Jahreshauptversammlung                                     | MSK-Heim                   |
| Samstag         | 07.03.09        | 10:00 | Hausputz   | MSK-Heim                   |
| Samstag-Sonntag | 07.-08.3.09     |       | Bootszubehörbörse  | MSK-Heim                   |
| Sonntag         | 15.03.09        | 10:30 | Von der Antarktis nach<br>Kapstadt                         | Chr. Westphal:<br>MSK-Heim |
| Dienstag        | 17.03.09        | 20:00 | Damenabend m. Bio-<br>Weinprobe                            | Reformhaus:<br>MSK-Heim    |
| Freitag         | 20.03.09        | 20:00 | Modernes Wetterrouting                                     | Eric Vollmar:<br>MSK-Heim  |
| Samstag         | 28.03.09        | 16:00 | Liedernachmittag „Hiev Rund“<br>mit den „Brummelbutschern“ | MSK-Heim                   |

Frühjahrs-Sliptermine Marckmann-Dick: 28.03., 11.04., 25.04., 09.05. 2009

## Ihre Fachwerkstatt rund ums Rigg:

- Niro-Drahtseile
- Niro-Beschläge
- Drahtseilverpressungen  
bis 16 mm
- Drahtseilreparaturen
- Rollrefferanlagen
- Boots- und Hebebänder
- Boots-Abdeckplatten
- Gleistein-Yachttauerwerk
- Spleißarbeiten
- LEE SAILS Service Point

[www.luethje-juers.de](http://www.luethje-juers.de)

Wir beraten Sie kompetent und umfassend. Bitte rufen Sie uns an oder besuchen Sie uns. Überzeugen Sie sich von unserer Leistungsfähigkeit!

**Fon: 0431-71 82 90**

**Fax: 0431-71 829 20**



**Lüthje & Jürs**

GmbH & Co. KG

Seil- und Hebetchnik – Industriebedarf

24145 Kiel · Wellseedamm 9

## Impressum

- Herausgeber:** Möltenorter Seglerkameradschaft e.V.  
Möltenorter Weg 3  
24226 Heikendorf  
Telefon: (0431) 24 16 74  
Internet: [www.msk-segeln.de](http://www.msk-segeln.de)  
e-mail: [info@msk.segeln.de](mailto:info@msk.segeln.de)
- Redaktion:** Holger Scheidler, 1. Vorsitzender  
Steenbrook 13  
24226 Heikendorf  
Telefon: (0431) 24 36 47  
e-mail: [HScheidler@aol.com](mailto:HScheidler@aol.com)
- Anzeigen:** Rolf Müller  
Steffensbrook 28  
24226 Heikendorf  
Telefon: (0431) 24 36 34, Fax: (0431) 24 39 08  
e-mail: [rolfkh.mueller@t-online.de](mailto:rolfkh.mueller@t-online.de)
- Layout:** Peter Segin  
Schönkamp 20  
24226 Heikendorf  
Telefon: (0431) 23 18 76  
e-mail: [peter.segin@kielnet.net](mailto:peter.segin@kielnet.net)
- Druck:** Druckerei Walter Joost  
Eckernförder Str. 239  
24119 Kronshagen  
Telefon: (0431) 54 22 31

**Das LOGBUCH ist die Vereinszeitschrift der Möltenorter Seglerkameradschaft e.V. Erscheinungsweise: zweimal jährlich, im Frühjahr zum Ansegeln und im Herbst.**

**Veröffentlichte Zuschriften geben nicht unbedingt die Meinung von Vorstand oder Redaktion wieder.**

**Das nächste Logbuch erscheint im Frühjahr. Ihre Beiträge erbitten wir bis spätestens Mitte März.**

**Bankverbindungen:**

Förde Sparkasse, Zweigstelle Heikendorf, BLZ: 210 501 70  
Geschäftskonto: 30.002.356 - Beitragskonto: 30.002.349

**KNOP &**

**MESSERSCHMIDT**

Zugelassener Fachbetrieb

der Seeberufsgenossenschaft

**Cosalt**



## **KNOP & MESSERSCHMIDT**

Rettungsinseln Schlauchboote Rettungswesten

---

### **Autorisierte Wartungsstelle**

für Rettungsinseln der Hersteller:

DSB • TVB • AUTOFLUG • ZODIAC • BOMBARD  
PRO SAVER • AVON • KADEMATIC / ARIMAR  
SECUMAR / DSB • OCEAN • bfa marine • PLASTIMO  
RFD • DUNLOP/BEAUFORT • LIFEGUARD • WALDEN

sowie für Rettungswesten der Firmen:

KADEMATIC • SECUMAR • AVON • SOSPENDERS  
ZODIAC • PRO SAVER • AUTOFLUG • bfa marine

### **Fachwerkstatt für Schlauchbootreparaturen**

**Cosalt GmbH**

Betrieb Kiel

Eckernförder Str. 163 · Tel. 0431 / 5 43 73

**Cosalt GmbH**

Betrieb Hamburg

Winsberggring 8 · Tel. 040 / 675 096-0

---

**Verkauf**

**Service**

**Miete**

**OLEU**  
Kompetenz vor Ort

OLEU Yachtsegel, Persenninge, Riggtechnik  
Member of the Doyle Group  
X-Yachts Neu- und Gebrauchtboote

Winkel 16  
24226 Kiel-Heikendorf  
Telefon 04 31 / 24 31 63  
Telefax 04 31 / 24 12 30  
Internet: [www.oleu.de](http://www.oleu.de)

© 2005 OLEU Kiel-Heikendorf

**BOOTSMOTOREN ALLER MARKEN**  
**VOLVO PENTA**

**VORORT-SERVICE • WERKSTATT-SERVICE • ZUBEHÖR • BOILER • HEIZUNG**

**Bootsmotorenservice**  
**Peter Pauls**

Inh. D. Pauls  
Am Yachthafen  
24404 Maasholm

Tel. 0 46 42 - 54 21  
Fax 0 46 42 - 22 70  
[www.peter-pauls.de](http://www.peter-pauls.de)